

OPIS TECHNICZNY

„Przebudowa drogi gminnej Chrapoń „
od km 0+000,00 do km 0+230,00
na działce nr ewid ; 144 położonej w miejscowości Chrapoń gm. Lutocin

I. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania przebudowa drogi gminnej w miejscowości Chrapoń od km 0+000 do km 0+230,00 na działce nr ewid 144 położonej w miejscowości Chrapoń Gm. Lutocin.

II. OPIS ZAGOSPODAROWANIA TERENU – STAN ISTNIEJĄCY

Działka nr ewid. 144 to teren przeznaczony pod drogę gminną w granicach 5,0m pasa drogowego. Działka przeznaczona pod drogę przebiega przez tereny upraw polowych w kierunku miejscowości Chrapoń.

III. OPIS ZAGOSPODAROWANIA TERENU – STAN PROJEKTOWANY

Celem opracowania jest dokumentacja na wykonanie przebudowy drogi gminnej na działce nr ewid 144 w miejscowości Chrapoń gm. Lutocin. Inwestor zlecił opracowanie techniczne na przebudowę drogi gminnej, która poprawi warunki przejazdu po nierównej nawierzchni gruntowej po której przejazd sprzętem rolniczym jest znacznie utrudniony. W związku z tym Inwestor zlecił przebudowę drogi polegającej na wzmocnieniu podbudowy warstwą kruszywa naturalnego i wykonaniu warstwy nawierzchni z kruszywa naturalnego (żwirowej). Poprzez wykonanie warstwy podbudowy i warstwy nawierzchni poprawią się warunki przejazdu i jednocześnie wzmocniona zostanie konstrukcja nawierzchni.

Sposób wykonania i warunki odbioru należy wykonać zgodnie z Ogólnymi i Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi.

IV ROBOTY ZIEMNE I ROBOTY ROZBIÓRKOWE

Roboty ziemne będą polegały na wyprofilowaniu istniejącej nawierzchni, nadając jej odpowiednie spadki i uzupełnienie kruszywem naturalnym o grubości warstwy 18cm wraz z optymalnym zagęszczeniu całej podbudowy.

V. ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE – NIWELETA

Niweleta drogi została zaprojektowana w ten sposób aby wykorzystać istniejącą nawierzchnię gruntową jako podbudowę. Niweleta została ukształtowana w ścisłym połączeniu z istniejącym stanem, który narzucił

wielkość spadków podłużnych ograniczając do minimum roboty związane z przebudową odcinka drogi.

VI. PRZEKRÓJ POPRZECZNY

Na drodze zaprojektowano jezdnie o przekroju szlakurowym z dwustronnym spadkiem poprzecznym 3% o szerokości 3,5m z kruszywa naturalnego i pobocznymi o szerokości 0,75m ze spadkiem poprzecznym 6% z kruszywa naturalnego.

VII. ODWODNIENIE

Odwodnienie zapewnia spadek poprzeczny jezdni 3% daszkowy i 6% spadek poboczny prowadząc wody powierzchniowo.

VIII. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Według uzgodnień z Inwestorem przyjęto rodzaj nawierzchni:

Od km 0+000 do km 0+230,00

- górna warstwa nawierzchni z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie o grubości warstwy po zagęszczeniu 8 cm,
- warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie o grubości warstwy po zagęszczeniu 10 cm,

IX. URZĄDZENIA OBCE

Na projektowanym odcinku drogi gminnej nie występują żadne urządzenia podziemne

X. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Planowana inwestycja nie będzie miała wpływu na środowisko, ponieważ nie zostanie wprowadzone żadne źródło emisji zanieczyszczeń. Planowana inwestycja ma na celu poprawę warunków przejazdu po istniejącej drodze.

XI. TECHNOLOGIA ROBÓT I ODBIORY

Roboty budowlane należy wykonać zgodnie z Ogólnymi Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót z uwzględnieniem Ogólnych Specyfikacji Technicznych wydanych przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych w Warszawie:

D-04.04.00 PODBUDOWA Z KRUSZYW. WYMAGANIA OGÓLNE
D-04.04.02 PODBUDOWA Z KRUSZYWA NATURALNEGO
STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE,
D-05.01.03 NAWIERZCHNIA ŻWIROWA

Odbiór robót zgodnie z warunkami technicznymi i obowiązującymi normami

PN-EN 13242:2004	Drogi samochodowe Nawierzchnie żwirowe
PN-EN 13242:2004	Kruszywa mineralne Kruszywa mineralne do nawierzchni drogowych Żwir i mieszanka

XIV. Plan BIOZ

1 Założenia do planu BIOZ

Do sporządzenia lub zapewnienia sporządzenia planu bioz zobowiązany jest kierownik budowy.

Plan BIOZ należy opracować w oparciu o:

- ◊ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)
- ◊ Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z 26.09.1997r w sprawie przepisów BHP (DZ. U. nr 129, poz.844),,
- ◊ Rozporządzeniu Ministra Budownictwa i Przemysłu z 26.03.1972r (DZ. U. nr 13/72, poz.93),,
- ◊ Rozporządzeniu Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z 1.10.1993r w sprawie BHP przy eksploatacji, remontach i konserwacji sieci kanalizacyjnych (DZ. U. nr 96, poz.437)
- ◊ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 r.)
- ◊ inne przepisy dotyczące projektowania dróg oraz literatura techniczna i stosowane rozwiązania.

2 Elementy zagospodarowania, które mogą stwarzać zagrożenie.

Roboty drogowe związane z wykonywaniem podbudowy i nawierzchni drogi będą stwarzać utrudnienia w ruchu drogowym. Utrudnienie będzie ograniczone do niezbędnego minimum, a informować będą o tym znaki drogowe ustawione na czas wykonywania robót.

3 Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót budowlanych

Zgodnie z opisanymi w rozporządzeniu rodzajami robót, które mogą stwarzać zagrożenie to roboty drogowe wykonywane w pobliżu z maszyn i samochodów. W przypadku natrafienia w czasie prowadzenia robót ziemnych na pozostałości materiałowe lub odpady należy prowadzić prace zgodnie z przepisami szczegółowymi, w szczególności zgodnie z ustawą o odpadach.

Teren inwestycji nie posiada uzbrojenia podziemnego.

Wszyscy pracownicy zatrudnieni na budowie, przed dopuszczeniem do robót powinni posiadać aktualne przeszkolenie w zakresie BHP. Za przestrzeganie przepisów i zasad BHP na budowie odpowiedzialni są kierownicy budowy, kierownicy robót, majstrzy, brygadziści oraz inspektorzy nadzoru.

Teren robót przed rozpoczęciem realizacji należy trwale oznakować i zabezpieczyć w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego. W tym celu wykonawca robót powinien posiadać projekt organizacji ruchu na czas budowy. Inne zagrożenia występujące w trakcie prowadzenia robót budowlanych to:

- zetknięcie z ostrymi i wystającymi częściami maszyn, narzędzi i materiałów.
- uderzenia o przejeżdżające samochody, ciągniki
- porażenia prądem elektrycznym (przy uszkodzeniu przewodów),
- nadmierny hałas (prace przy zagęszczaniu)
- drgania i wibracje (przy obsłudze zagęszczarek i wibratorów),
- prace w wymuszonej pozycji ciała,
- prace związane z przemieszczaniem ręcznym i dźwiganiem ciężarów
- potknięcie się, poślizgnięcie, upadek na płaszczyźnie,

4 Sposób instruktażu pracowników należy :

- przeprowadzić szkolenie wstępne na stanowisku pracy i udokumentować je w dzienniku szkoleń,
- prowadzić instruktaż dla pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych i udokumentować go z:
 - a) określeniem zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia dla ludzi i środowiska,
 - b) uwzględnieniem konieczności stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami tych zagrożeń,
 - c) stosowanie bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby
 - d) wyznaczyć osoby przeszkolone do udzielania pierwszej pomocy medycznej: majster budowy lub kierownik robót

5. Środki zapobiegające niebezpieczeństwom

Wydzielenie i oznakowanie miejsca prowadzenia robót budowlanych stosownie do rodzaju zagrożenia

- zagospodarowanie placu budowy i zaplecza zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami,
- oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas budowy,
- wyznaczenie punktu pierwszej pomocy z apteczką,

Przechowywanie i przemieszczanie materiałów, wyrobów, substancji i preparatów niebezpiecznych:

- miejsce składowania odpadów będzie wyznaczone na wskazanym wysypisku śmieci po uzyskaniu stosownego pozwolenia. Pozyskany grunt zostanie złożony we wskazanym miejscu z możliwością późniejszego jego wykorzystania.

Zapewnienie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie poprzez:

- bezpieczną i sprawną komunikację w obrębie budowy
- zabezpieczenie ciągów komunikacyjnych znajdujących się wokół budowy przed możliwością stworzenia niebezpieczeństwa dla osób postronnych.

Przechowywanie dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji:

- dziennik budowy w biurze kierownika budowy
- dokumentacja techniczna jw.
- dokumentacja budowy w zakresie BHP:
 - a) szkoleń wstępnych na stanowiskach pracy w biurze kierownika budowy
 - b) szkoleń podstawowych i okresowych w siedzibie firmy
- dokumentów dotyczących dopuszczenia do eksploatacji maszyn i urządzeń podlegających dozorowi technicznemu w biurze kierownika budowy,
- protokółów z kontroli zewnętrznych i wewnętrznych stanu bezpieczeństwa na budowie w biurze kierownika budowy.