

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA
Wymagania techniczne dla ciężkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego
na podwoziu z napędem 4x4
PN-EN 1846-1: S-2-6-5000-8/3200-1

Uwaga:

Prawą stroną tabeli wypełnia Wykonawca stosując słowa „spełnia” lub „nie spełnia” oraz oferowane konkretne, rzeczowe wartości techniczno-użytkowe. W przypadku, gdy Wykonawca w którejkolwiek z pozycji wpisze słowa „nie spełnia” lub zaoferuje niższe wartości albo poświadczy nieprawdę, oferta zostanie odrzucona, gdyż jej treść nie będzie odpowiadała treści SIWZ (art. 89 ust. 1 pkt 2 ustawy PZP)

Parametry nie określone w niniejszej specyfikacji muszą być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 roku w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. Nr 143 poz. 1002).

Jeżeli w niniejszej dokumentacji zastosowano nazwy producentów lub inne nazwy własne, należy przyjąć, że służą one wyłącznie doprecyzowaniu opisu przedmiotu zamówienia a przy realizacji zamówienia należy użyć rozwiązań wskazanych w dokumentacji lub równoważnych – czyli o parametrach nie gorszych niż wskazane w SIWZ.

Zamawiający: Gmina Lutocin
Przetarg nieograniczony na " Zakup ciężkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego
z wyposażeniem zamontowanym na stałe dla OSP Lutocin"

FIN.271.2.1.2016

L.P.	WARUNKI ZAMAWIAJĄCEGO	należy potwierdzić zastosowanie rozwiązań zgodnych lub wyższych od wymagań minimum (wpisać „spełnia” lub „nie spełnia”)	należy opisać zastosowane rozwiązania lub podać parametry techniczne proponowanych rozwiązań równoważnych
1.	Warunki ogólne	-	-
1.1	Pojazd musi spełniać wymagania techniczno-użytkowe określone w załączniku do rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. Nr 143, poz. 1002) wprowadzonego rozporządzeniem zmieniającym, z dnia 27.04.2010 r. (Dz. U. Nr 85, poz. 553) wraz z uszczegółowieniem tych wymogów i wyposażeniem podanym poniżej.		
1.2	Pojazd musi posiadać świadectwo dopuszczenia do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej na terenie Polski, a w przypadku pojazdów wyprodukowanych lub dopuszczonych do obrotu w innym państwie członkowskim Unii Europejskiej albo w Republice Turcji, jak również wyprodukowanych w innym państwie członkowskim Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA), dopuszczenie wydaje się po ustaleniu przez jednostkę dopuszczającą, że wyrób zapewnia bezpieczeństwo publiczne lub ochronę zdrowia i życia oraz mienia na poziomie nie niższym niż jest to określone w Polskich Normach Świadectwo należy dostarczyć w dniu odbioru technicznego pojazdu		
1.3	Pojazd musi spełniać przepisy Polskiej Normy PN-EN 1846-1 oraz PN-EN 1846-2.		
1.4	Pojazd fabrycznie nowy, rok produkcji podwozia i nadwozia (zabudowy pożarniczej) 2016 , Dopuszcza się rok produkcji podwozia 2015, a nadwozia 2016r, spełniający wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z ustawą „Prawo o ruchu drogowym”.		

Zamawiający: Gmina Lutocin
Przetarg nieograniczony na " Zakup ciężkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego
z wyposażeniem zamontowanym na stałe dla OSP Lutocin"

FIN.271.2.1.2016

1.5	<p>Pojazd powinien posiadać oznakowanie odblaskowe konturowe (OOK) pełne zgodne z zapisami § 12 ust. 1 pkt 17 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003r. Nr 32 poz. 262, z późn. zm.) oraz wytycznymi regulaminu nr 48 EKG ONZ.</p> <p>Oznakowanie wykonane z taśmy klasy C (tzn. z materiału odblaskowego do oznakowywania konturów i pasów) o szerokości min. 50mm oznakowanej znakiem homologacji międzynarodowej. Oznakowanie powinno znajdować się możliwie najbliżej poziomych i pionowych krawędzi pojazdu</p>		
2.	Podwozie z kabiną:		
2.1	<p>Pojazd powinien być oznakowany i wyposażony w urządzenia sygnalizacyjno-ostrzegawcze, świetlne i dźwiękowe wymagane dla uprzywilejowanego w ruchu pojazdu Państwowej Straży Pożarnej, a w szczególności:</p> <ul style="list-style-type: none"> • urządzenie dźwiękowe powinno umożliwiać podawanie komunikatów słownych, • belka sygnalizacyjna z dwoma niebieskimi lampami w technologii LED wysyłającymi sygnał błyskowy i napisem „STRAŻ”, montowana na dachu kabiny pojazdu lub nakładka kompozytowa oraz podwójna lampa sygnalizacyjna niebieska w technologii LED wysyłająca sygnał błyskowy z tyłu pojazdu, montowana na dachu lub w tylnej części zabudowy • dodatkowe dwie lampy sygnalizacyjne niebieskie w technologii LED wysyłające sygnał błyskowy z przodu pojazdu. <p>Wszystkie lampy ostrzegawcze, głośniki, lampy oświetlenia pola pracy, lampy przednie oraz tylne pojazdu zabezpieczone przed uszkodzeniem mechanicznym np. siatkami z drutu lub w inny bezpieczny sposób</p>		
2.2	<p>Pojazd wyposażony w pneumatyczny sygnał dźwiękowy z możliwością sterowania przez kierowcę bądź dowódcę, uruchamiany oddzielnym wyłącznikiem.</p>		
2.3	<p>Pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi PSP zgodnie z zarządzeniem Nr 8 Komendanta Głównego PSP z dnia 10 kwietnia 2008 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP Nr 1, poz. 8, i zarządzeniem Nr 13 Komendanta Głównego PSPz dnia 27 grudnia 2012 r. zmieniające zarządzenie w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej. Właściwy numer operacyjny zostanie podany w trakcie realizacji zamówienia. W dniu odbioru faktycznego należy</p>		

Zamawiający: Gmina Lutocin
Przetarg nieograniczony na " Zakup ciężkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego
z wyposażeniem zamontowanym na stałe dla OSP Lutocin"

FIN.271.2.1.2016

	przedstawić właściwe zaświadczenie o przeprowadzonym badaniu technicznym dla pojazdów specjalnych		
2.4	Maksymalna masa rzeczywista MMR samochodu gotowego do akcji ratowniczo-gaśniczej nie może przekroczyć masy całkowitej dopuszczalnej pojazdu określonej przez producenta podwozia.		
2.5	Masa całkowita pojazdu nie może być mniejsza niż 16000 kg		
2.6	<p>Podwozie pojazdu musi posiadać świadectwo homologacji typu, potwierdzające parametry podwozia i spełniać m.in. następujące warunki:</p> <ul style="list-style-type: none"> • silnik, kabina i podwozie pojazdu od jednego producenta (należy podać markę i model pojazdu), • silnik o zapłonie samoczynnym, o mocy min. 340 KM, (maksymalny moment obrotowy wynoszący min. 2000 Nm) silnik spełniający wymagania aktualnie obowiązujących przepisów prawa w zakresie czystości spalin EURO 6 • kategoria 2 (uterenowiona), • układ jezdny 4 x 4, stały z możliwością odłączenia osi przedniej, osi tylnej oraz blokadą), • skrzynia biegów mechaniczna manualna (min. 6 + 1) • pojazd musi posiadać na osi przedniej koła pojedyncze, na osi tylnej koła podwójne, • ogumienie uniwersalne, z bieżnikiem dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych, • pełnowymiarowe koło zapasowe z miejscem do stałego przewożenia i łatwego zdejmowania oraz zakładania. Wyklucza się możliwość przewożenia koła na dachu pojazdu, do ustalenia w trakcie realizacji zamówienia, • układ kierowniczy samochodu ze wspomaganiem, • układ hamulcowy wyposażony w ABS, • pojazd wyposażony w hak holowniczy, przystosowany do ciągnięcia przyczep, zgodnie z homologacją podwozia, o masie min. 10. ton Złącza elektryczne i pneumatyczne muszą współpracować z przyczepą wyposażoną w ABS i EBS. Instalacja elektryczna musi współpracować z przyczepami wyposażonymi w ledowe źródła światła., • zaczepy holownicze z przodu i z tyłu umożliwiające odholowanie pojazdu, • szkle do mocowania lin do wyciągania pojazdu min. 4 <p>Świadectwo homologacji lub wyciąg ze świadectwa homologacji należy dołączyć przy odbiorze samochodu.</p>		

Zamawiający: Gmina Lutocin
Przetarg nieograniczony na " Zakup ciężkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego
z wyposażeniem zamontowanym na stałe dla OSP Lutocin"

FIN.271.2.1.2016

2.7	Zawieszenie pojazdu wzmocnione dostosowane do stałego obciążenia - powinno wytrzymywać stałe obciążenie masą całkowitą maksymalną bez uszkodzeń w zakładanych warunkach eksploatacji		
2.8	<p>Kabina:</p> <ul style="list-style-type: none"> • czterodrzwiowa, jednomodułowa, 6-osobowa z układem siedzeń 1+1+4 usytuowanych przodem do kierunku jazdy, <p>Wyposażenie kabiny:</p> <ul style="list-style-type: none"> • fotele kierowcy i dowódcy z regulacją odległości i pochylenia oparcia, dodatkowo fotel kierowcy amortyzowany z regulacją wysokości, • cztery fotele dla załogi siedzącej w tylnym przedziale kabiny wyposażone w uchwyty do mocowania aparatów, oddechowych (zakładanie aparatów w pozycji siedzącej) z możliwością odblokowania każdego aparatu indywidualnie, • wszystkie fotele wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa, fotele pokryte materiałem łatwo zmywalnym, odpornym na rozdarcie i ścieranie, • mocowanie aparatów oddechowych z konstrukcją dźwigni uniemożliwiającą przypadkowe odblokowanie aparatów, np. podczas nagłego hamowania, • możliwość wstawienia oparć w fotelach załogi, gdy aparaty nie będą przewożone, • indywidualne oświetlenie nad fotelem dowódcy na wysięgniku giętkim, • system ogrzewania i wentylacji niezależny od pracy silnika, • układ klimatyzacji fabryczny, • fabryczny radioodtwarzacz CD z rozproszoną instalacją antenową i głośnikową; • reflektor ręczny (szperacz) do oświetlania numerów budynków zainstalowany w kabinie o mocy min. 55 W, zasilany z instalacji elektrycznej pojazdu, • radiotelefon przewoźny z anteną ćwierćfalową ze sprężyną, wyposażony w instalację tak dopasowaną by nie występowały zakłócenia przy włączonych urządzeniach elektrycznych. Radiotelefon zaprogramowany zgodnie z dostarczoną po podpisaniu umowy obsadą kanałową obowiązującą w powiecie żuromińskim, • w zakresie częstotliwości VHF 136-174 MHz, • moc 5-25 W, • odstęp międzykanałowy 12,5 kHz, • nie mniej niż 250 kanałów. <p>Ponadto w kabinie winno być co najmniej:</p> <ul style="list-style-type: none"> • zainstalowany głośnik zewnętrzny do radiotelefonu przewoźnego – lub kompatybilny z radiotelefonem, 		

Zamawiający: Gmina Lutocin
Przetarg nieograniczony na " Zakup ciężkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego
z wyposażeniem zamontowanym na stałe dla OSP Lutocin"

FIN.271.2.1.2016

	<ul style="list-style-type: none"> • zainstalowany wskaźnik poziomu napełnienia zbiornika wody oraz zbiornika środka pianotwórczego, • umieszczona wizualna sygnalizacja otwarcia skrytek, podestów, podniesionego masztu oświetleniowego, włączonych przystawek odbioru mocy, • zamontowane 4 ładowarki do radiotelefonów nasobnych będących na wyposażeniu jednostki, • zamontowane 4 ładowarki z latarkami typu VULKAN w wykonaniu EX, 		
2.9	Pojazd wyposażony w integralny układ prostowniczy do ładowania akumulatorów z zewnętrznego źródła ~ 230V. Gniazdo przyłączeniowe umieszczone po lewej stronie. W kabinie kierowcy sygnalizacja wizualna i dźwiękowa podłączenia instalacji do zewnętrznego źródła.		
2.10	Pojazd wyposażony w szybkozłące z zaworem zwrotnym do uzupełnienia powietrza z sieci stacjonarnej w pneumatycznym układzie hamulcowym.		
2.11	Instalacja elektryczna jedнопrzewodowa 24V, z biegunem ujemnym na masie lub dwuprzewodowa w przypadku zabudowy z kompozytowej, - moc alternatora i pojemność akumulatorów musi zapewniać pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy jej maksymalnym obciążeniu. - przetwornica napięcia 24V / 12V; - na desce rozdzielczej zamontowane dwa gniazda 12 V; - w układzie ładowania radiotelefonów i latarek zamontowane zabezpieczenie przed nadmiernym rozładowaniem akumulatorów pojazdu (np. wyłącznik odłączający zasilanie).		
2.12	Pojazd wyposażony w zintegrowany przewód zasilający sprężonego powietrza i prądu o napięciu ~ 230 V, automatycznie odłączający się w momencie uruchamiania pojazdu, spełniający wymagania podane w punktach 2.9 i 2.10. (sygnalizacja podłączenia do zewnętrznego źródła w kabinie kierowcy). Wtyczka do instalacji w komplecie z gniazdem. (Umieszczenie gniazda uzgodnić w trakcie zabudowy z zamawiającym).		
2.13	Silnik przystosowany do ciągłej pracy, bez uzupełniania cieczy chłodzącej, oleju oraz przekraczania dopuszczalnych parametrów pracy np. temperatury) w czasie postoju min. 4 godz.		
2.14	Pojemność zbiornika paliwa (min. 150 litrów) zapewniający przejazd min. 400 km lub 4 godz. ciągłej pracy autopompy.		

Zamawiający: Gmina Lutocin
Przetarg nieograniczony na " Zakup ciężkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego
z wyposażeniem zamontowanym na stałe dla OSP Lutocin"

FIN.271.2.1.2016

2.15	Pojazd wyposażony w wyciągarkę o napędzie elektrycznym zamontowaną z przodu pojazdu o sile uciągu min. 8 t. z liną o długości min. 25 m. Wyciągarka wyposażona w układ sterowania, rolkową prowadnicę liny oraz pokrowiec lub osłona kompozytowa.		
2.16	Pojazd wyposażony w instalację zraszaczową do ograniczenia stref skażeń lub do celów gaśniczych (możliwość pracy pompy podczas jazdy z prędkością do 8 km/h). Instalacja powinna być wyposażona w min. 6 zraszaczy o wydajności 50-100 dm ³ /min przy ciśnieniu 8 bar. Dwa zraszacze powinny być umieszczone przed przednią osią, dwa zraszacze po bokach pojazdu i dwa za tylną osią. Zraszacze powinny być ustawione w taki sposób, aby pole zraszania obejmowało pas przed kabiną o szerokości 6 m oraz pas po bokach pojazdu na całej jego długości. Instalacja powinna być wyposażona w zawory odcinające uruchamiane z kabiny kierowcy. Instalacja powinna być tak skonstruowana w taki sposób, aby jej odwodnienie było możliwe po otwarciu zaworów odcinających.		
2.17	Instalacja pneumatyczna pojazdu zapewniająca możliwość wyjazdu w ciągu 60 sekund od chwili uruchomienia silnika samochodu, równocześnie zapewniająca prawidłowe funkcjonowanie hamulców.		
2.18	Pojazd wyposażony w elektrycznie podnoszone i opuszczane szyby boczne. Dopuszcza się sterowanie ręczne szyb w części załogowej kabiny		
2.19	Maksymalna wysokość całkowita pojazdu nie może przekraczać 3300 mm		
2.20	Pojazd wyposażony w podgrzewane i elektrycznie sterowane główne lusterka zewnętrzne oraz w lusterka: rampowe krawężnikowe z prawej strony i rampowe dojazdowe przednie.		
2.21	Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego (jako sygnalizację świetlną dodatkowo dwie lampy światła cofania zamontowane w górnej części pojazdu). Z tyłu kamera cofania z monitorem zamontowanym w kabinie pojazdu.		
2.22	Wylot spalin nie może być skierowany na stanowiska obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu. Wylot spalin powinien być wyprowadzony na lewą stronę pojazdu i przystosowany do współpracy z odciągami spalin.		
2.23	Pojazd wyposażony w co najmniej: 2 kliny pod koła, zestaw narzędzi, klucz do kół, podnośnik hydrauliczny z dźwignią, przewód do pompowania kół z manometrem, trójkąt ostrzegawczy, apteczkę, gaśnicę proszkową o pojemności środka min. 6 kg., wspornik zabezpieczenia podnoszonej kabiny.		

Zamawiający: Gmina Lutocin
Przetarg nieograniczony na " Zakup ciężkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego
z wyposażeniem zamontowanym na stałe dla OSP Lutocin"

FIN.271.2.1.2016

2.22	Z tyłu pojazdu belka zespolona posiadająca żółte lampy tworzące falę świetlną (służąca do wskazywania kierunku omijania samochodu podczas akcji w warunkach drogowych). Fala świetlna - diody typu LED. Belka zespolona zabezpieczona przed uszkodzeniem mechanicznym.		
2.24	Silnik samochodu musi być przystosowany do zasilania biopaliwami lub paliwami z dodatkiem biokomponentów w ilości nie mniejszej niż 5%. W instrukcji użytkownika samochodu muszą znaleźć się zapisy o warunkach technicznych oraz czynnościach obsługowych koniecznych przy zasilaniu silnika biopaliwami lub paliwami z biokomponentami. Gwarancja na pojazd nie może wyłączać stosowania ww. paliw.		
2.25	Kolor pojazdu: - nadwozie samochodu – RAL 3000 - żaluzje skrytek w kolorze naturalnego aluminium - błotniki i zderzaki – białe - podwozie – czarne lub szare		
2.26	Wszelkie funkcje wszystkich układów i urządzeń pojazdu muszą zachować swoje właściwości pracy w temperaturze od -25°C do 50°C		
3	Zabudowa pożarnicza		
3.1	Zabudowa wykonana w całości z materiałów nie korodujących: kompozyt, aluminium stal nierdzewna.		
3.2	Dach zabudowy w formie platformy roboczej w wykonaniu antypoślizgowym. Na dachu pojazdu umieszczona skrzynia sprzętowa . O wymiarach i miejscu instalacji skrzyni decyduje Zamawiający. Dokładne wymiary podane zostaną w trakcie realizacji zamówienia.		
3.3	Pojazd powinien spełniać wymagania „Wytycznych standaryzacji wyposażenia pojazdów pożarniczych i innych środków transportu Państwowej Straży Pożarnej” załącznik nr 2 zatwierdzony przez Komendę Główną PSP w dniu 14.04.2011. Szczegóły dotyczące rozmieszczenia sprzętu do uzgodnienia z użytkownikiem na etapie realizacji zamówienia		
3.4	Na dachu zamontowane działko wodno-pianowe o regulowanej wydajności od 800÷3200 dm³/min przy ciśnieniu 8 bar z prądownicą piany. Przy podstawie działka zamontowany zawór odcinający. Dopuszcza się zamontowanie zaworu w ogrzewanym przedziale		

Zamawiający: Gmina Lutocin
Przetarg nieograniczony na " Zakup ciężkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego
z wyposażeniem zamontowanym na stałe dla OSP Lutocin"

FIN.271.2.1.2016

	autopompy. Działko w pozycji transportowej nie zwiększa wysokości pojazdu.		
3.5	Drabina do wejścia na dach „składana”, z poręczami w górnej części ułatwiającymi wejście na dach, umieszczona z tyłu pojazdu. Szczelble w wykonaniu antypoślizgowym.		
3.6	Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi wspomaganymi systemem sprężynowym, i zabezpieczającym przed samoczynnym zamykaniem, wykonane z materiałów odpornych na korozję wyposażone w zamknięcie typu rurkowego lub równoważne, zamki zamykane na klucz, jeden klucz powinien pasować do wszystkich zamków. Wszystkie żaluzje powinny posiadać taśmy ułatwiające zamykanie (wszystkie taśmy zainstalowane po prawej lub lewej stronie skrytki) W kabinie kierowcy powinna być zainstalowana sygnalizacja otwarcia żaluzji skrytek i odchylenia podestów roboczych.		
3.7	Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów tak muszą być skonstruowane, aby możliwa była ich obsługa w rękawicach.		
3.8	Skrytki na sprzęt i przedział autopompy muszą być wyposażone w oświetlenie włączane automatycznie po otwarciu drzwi skrytki.		
3.9	Pojazd powinien posiadać oświetlenie pola pracy wokół samochodu zapewniające oświetlenie w warunkach słabej widoczności min. 5 luksów w odległości 1 m od pojazdu.		
3.10	System mocowania półek w przedziałach sprzętowych umożliwiający płynną regulację wysokości.		
3.11	Szuflady i wysuwane tace muszą się automatycznie blokować w pozycji zamkniętej i całkowicie otwartej oraz posiadać zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem (wypadnięcie z prowadnic).		
3.12	Szuflady i tace wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze.		
3.13	Skrytki na sprzęt, skrzynia sprzętowa na dachu i przedział autopompy muszą być wyposażone w oświetlenie, główny wyłącznik oświetlenia skrytek powinien być zainstalowany w kabinie kierowcy. Ww. oświetlenie wykonane w technologii LED.		
3.14	Pojazd wyposażyć w podesty pod każdą skrytką ułatwiające dostęp do sprzętu umieszczonego na wyższych półkach. Powierzchnie platform, podestów roboczych i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym. Podesty dodatkowo zabezpieczone przed otwieraniem.		

Zamawiający: Gmina Lutocin
Przetarg nieograniczony na " Zakup ciężkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego
z wyposażeniem zamontowanym na stałe dla OSP Lutocin"

FIN.271.2.1.2016

3.15	<p>Autopompa dwuzakresowa ze stopniem wysokiego ciśnienia o wydajność min. 3200 dm³/min przy ciśnieniu 8 bar i min. 200 dm³/min przy ciśnieniu 40 bar (dla wysokości ssania 1,5 m) wraz z układem wodno-pianowym wyposażonym w system sterowania umożliwiające:</p> <ul style="list-style-type: none"> - regulację automatyczną i ręczną ciśnienia pracy, - ręczne i automatyczne dozowanie środka pianotwórczego w całym zakresie pracy autopompy umożliwiające uzyskanie stężeń w zakresie od 3÷6%. <p>Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale zamykanym drzwiami żaluzjowymi.</p>		
3.16	Przystawka odbioru mocy przystosowana do długiej pracy z sygnalizacją włączenia w kabinie kierowcy.		
3.17	Wszystkie elementy układu wodno-pianowego muszą być odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów.		
3.18	Konstrukcja układu wodno-pianowego powinna umożliwiać jego całkowite odwodnienie.		
3.19	Przedział autopompy musi być wyposażony w system ogrzewania skutecznie zabezpieczający układ wodno-pianowy przed zamarzaniem, wykonany przez tego samego producenta, co urządzenie w kabinie kierowcy.		
3.20	Na stanowisku obsługi autopompy zainstalowany głośnik z mikrofonem (z możliwością wyłączenia) współpracujący z radiotelefonem przewoźnym, umożliwiające prowadzenie korespondencji z przedziału autopompy.		
3.21	W przypadku umieszczenia w przedziale autopompy wyłącznika do uruchamiania silnika pojazdu, uruchomienie silnika powinno być możliwe tylko dla neutralnego położenia dźwigni zmiany biegów.		
3.22	<p>Autopompa musi umożliwiać podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego do minimum:</p> <ul style="list-style-type: none"> - czterech nasad tłocznych 75 zlokalizowanych z boku i z tyłu pojazdu, - linii szybkiego natarcia. Zwijadło o napędzie elektrycznym z możliwością awaryjnego zwijania ręcznego, - działka wodno – pianowego oraz instalacji zraszaczowej <p>Każda nasada (poza nasadą zasilania zbiornika środka pianotwórczego znajdująca się na dachu) posiada zawór odwadniający.</p>		

Zamawiający: Gmina Lutocin
Przetarg nieograniczony na " Zakup ciężkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego
z wyposażeniem zamontowanym na stałe dla OSP Lutocin"

FIN.271.2.1.2016

3.23	Autopompa musi umożliwiać podanie wody do zbiornika samochodu nasadą 110.		
3.24	<p>W przedziale autopompy muszą znajdować się co najmniej następujące urządzenia kontrolno-sterownicze pracy pompy:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. manowakuometr, 2. manometr niskiego ciśnienia, 3. manometr wysokiego ciśnienia, 4. wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu, 5. wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku, 6. regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu, 7. wyłącznik silnika pojazdu, 8. licznik motogodzin pracy autopompy, 9. kontrolka ciśnienia oleju silnika 10. załączenia napędu autopompy, 11. wskaźnik temperatury układu chłodzenia. <p>Dodatkowo w przedziale autopompy umieszczony schemat układu wodno-pianowego z oznaczeniem zaworów i opisem w języku polskim. Wszystkie zawory układu wodno-pianowego muszą posiadać oznaczenia zgodne ze schematem.</p> <p>W kabinie kierowcy muszą znajdować się co najmniej następujące urządzenia kontrolno-sterownicze:</p> <ul style="list-style-type: none"> - wskaźnik poziomu wody w zbiorniku, - wskaźnik poziomu środka pianotwórczego. 		
3.25	Na wlocie ssawnym autopompy musi być zamontowany element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i dla zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację autopompy.		
3.26	Zbiornik wody o pojemności min. 4500 dm³ nie większy niż 6000 dm³ wykonany z materiałów kompozytowych z układem zabezpieczającym przed wypływem wody w czasie jazdy.		
3.27	Zbiornik środka pianotwórczego wykonany z materiałów odpornych na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów, o pojemności co najmniej 10% pojemności zbiornika wody. Napełnianie zbiornika środkiem		

Zamawiający: Gmina Lutocin
Przetarg nieograniczony na " Zakup ciężkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego
z wyposażeniem zamontowanym na stałe dla OSP Lutocin"

FIN.271.2.1.2016

	pianotwórczym możliwe z dachu pojazdu. Pojazd wyposażony w pompę elektryczną do napełniania zbiornika środka pianotwórczego z poziomu terenu z wężem ssącym min. 1,5 mb.		
3.28	Samochód musi być wyposażony w co najmniej jedną wysokociśnieniową linię szybkiego natarcia o długości węża minimum 60 m na zwijadle, zakończoną prądownicą. Prądownica zainstalowana w linii szybkiego natarcia powinna posiadać: płynną regulację kąta rozproszenia strumienia wodnego, płynną regulację wydajności, zawór zamknięcia/otwarcia przepływu wody. Do prądownicy dołączona nakładka umożliwiająca podanie piany.		
3.29	Linia szybkiego natarcia umożliwiająca podawanie wody lub piany bez względu na stopień rozwinięcia węża. Zwijadło wyposażone w regulowany hamulec bębna i korbę umożliwiającą zwijanie węża oraz elektryczny napęd bębna.		
3.30	Pojazd wyposażony w agregat prądowórczy o mocy min. 5 kVA , 230V, stopniu ochrony min. IP 45, połączony z masztem oświetleniowym. Sygnalizacja podniesienia masztu w kabinie kierowcy na panelu kontrolnym.		
3.31	Wysuwany pneumatycznie, obrotowy maszt oświetleniowy zasilany z agregatu prądowórczego i z instalacji 24 V , zabudowany na stałe w samochodzie z najaśnicami typu LED o łącznej wielkości strumienia świetlnego 30 000 lm. (protokół z pomiaru strumienia świetlnego przekazać Zamawiającemu w dniu odbioru pojazdu.) Wysokość min. 6 m od podłoża, na którym stoi pojazd do opraw czołowych reflektorów ustawionych poziomo, z możliwością sterowania reflektorami w pionie i w poziomie. Stopień ochrony masztu i reflektorów min. IP 55. Umieszczenie masztu nie powinno kolidować z działkiem wodno-pianowym. Głowica masztu powinna być wyposażona w podstawę stabilizującą jej położenie w pozycji transportowej. Umieszczenie masztu nie powinno kolidować ze , skrzynią sprzętową oraz drabiną. Maszt oświetleniowy wyposażony w pokrowiec ochronny.		
4	Wyposażenie		
4.1	Pojazd musi być wyposażony w : <ul style="list-style-type: none"> • w kamerę monitorującą strefę z tyłu pojazdu. Kamera przystosowana do pracy w każdych warunkach atmosferycznych. Monitor przekazujący obraz, kolorowy o przekątnej min 7 cali, zamontowany w kabinie w zasięgu wzroku kierowcy. Minimum 2 punktowe załączanie: automatycznie po włączeniu biegu wstecznego lub załączeniu 		

Zamawiający: Gmina Lutocin
Przetarg nieograniczony na " Zakup ciężkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego
z wyposażeniem zamontowanym na stałe dla OSP Lutocin"

FIN.271.2.1.2016

	ręcznym na stałą obserwację		
5	Pozostałe warunki zamawiającego		
5.1	Zamawiający wymaga, aby samochód oraz całość dostarczonego z nim wyposażenia objęte były minimum 24-miesięczną gwarancją oraz dodatkowo 6-miesięczną rękojmią poza okres gwarancji.		
5.2	Minimum jeden punkt serwisowy podwozia (podać adres serwisu podwozia, najbliższy siedzibie Zamawiającego).		
5.3	Minimum jeden punkt serwisowy nadwozia (podać adres serwisu nadwozia najbliższy siedzibie Zamawiającego).		
5.4	Zamawiający wymaga, aby czas reakcji serwisu wynosił maksymalnie do 3 dni roboczych od czasu powiadomienia (przez czas reakcji rozumie się dotarcie serwisu na miejsce do Użytkownika lub przemieszczenie samochodu do siedziby serwisu). Wszelkie przeglądy i naprawy objęte gwarancją przeprowadzane będą w siedzibie Użytkownika samochodu przez autoryzowany serwis na koszt Wykonawcy. W przypadku przemieszczenia pojazdu wynikającej z potrzeby usunięcia stwierdzonych usterek w siedzibie Wykonawcy lub w innym miejscu, Wykonawca pokrywa koszty transportu pojazdu lub jego poszczególnych części w obydwie strony.		
5.5	Wykonawca obowiązany jest do dostarczenia wraz z samochodem: 1. instrukcji obsługi w języku polskim do samochodu, zabudowy pożarniczej i zainstalowanych urządzeń i wyposażenia, 2. dokumentacji niezbędnej do zarejestrowania samochodu, wynikającym z ustawy „Prawo o ruchu drogowym”, 3. dokumenty określone umową.		
5.6	Wykonawca zobowiązany jest do przeprowadzenia szkolenia w zakresie obsługi i konserwacji pojazdu dotyczącego części podwoziowo – silnikowej i pożarniczej dla minimum 6 osób w siedzibie zamawiającego lub użytkownika		

Wykonawca oświadcza, że podane przez niego w niniejszym załączniku informacje są zgodne z prawdą i że w przypadku wyboru jego oferty poniesie on pełną odpowiedzialność za realizację zamówienia zgodnie z wymienionymi tu warunkami.

Zamawiający: Gmina Lutocin
Przetarg nieograniczony na " Zakup ciężkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego
z wyposażeniem zamontowanym na stałe dla OSP Lutocin"

FIN.271.2.1.2016

Zamieszczenie przez wykonawcę parametrów mniej korzystnych od parametrów minimalnych określonych przez zamawiającego, oznaczało będzie, że oferta nie spełnia warunków przedmiotowych postępowania przetargowego. W konsekwencji będzie to skutkowało odrzuceniem złożonej oferty w myśl art. 89 ust 1 pkt 2 ustawy Pzp.

Jeżeli w opisie przedmiotu zamówienia wskazane są konkretne rozwiązania techniczne, dopuszcza się stosowanie rozwiązań równoważnych, co do ich cech i parametrów, a wszystkie ewentualne nazwy firmowe urządzeń i wyrobów użyte w opisie przedmiotu zamówienia powinny być traktowane jako definicje standardowe, a nie konkretne nazwy firmowe urządzeń wyrobów zastosowanych w dokumentacji. Obowiązek udowodnienia równoważności leży po stronie Wykonawcy.

.....
Data, pieczęć i podpis Wykonawcy