

Lutocin, dn. 01.09.2016r.

**WÓJT GMINY
LUTOCIN**

Do WYKONAWCÓW

Dot. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn. „Zakup ciężkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego z wyposażeniem zamontowanym na stałe dla OSP Lutocin ”

Działając zgodnie z art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku - Prawo zamówień publicznych, Zamawiający w odpowiedzi na zapytania do SIWZ dot. w/w postępowania informuje:

Pytanie nr 1 dot. pkt 2.6 zał. nr 1 do SIWZ

Pytanie nr 1

Dot.: pkt 2.6 załącznika nr 1

Zamawiający w odpowiedziach udzielonych wykonawcą w dniu 31.08.2016 wymaga by pojazd posiadał układ jezdny 4x4 z możliwością odłączenia osi przedniej oraz blokadą mechanizmu różnicowego osi tylnej, przedniej oraz międzyosiowego.

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie samochodu z mechaniczną skrzynią biegów ze zautomatyzowanym systemem zmiany przełożeń z rozłączanym napędem osi przedniej oraz z blokadą mechanizmu różnicowego osi przedniej i tylnej?

Chcielibyśmy zwrócić uwagę Zamawiającego, że jest to mechaniczna skrzynia biegów posiadająca jej wszystkie walory tzn. brak konieczności wymiany płynów eksploatacyjnych (brak dodatkowych kosztów eksploatacji), gdzie zmiana biegów realizowana jest w sposób zautomatyzowany co z kolei eliminuje możliwość popełnienia błędów przez kierowcę, a tym samym zabezpiecza zarówno skrzynię, sprzęgło jak i jednostkę napędową przed uszkodzeniem (np. niewłaściwa redukcja biegów np. z wysokiego na zbyt niski). Dodatkowo skrzynia biegów zautomatyzowana w przeciwieństwie do typowej skrzyni automatycznej optymalizuje i obniża zużycie paliwa, ponadto wpływa na zwiększenie komfortu oraz bezpieczeństwa jazdy.

Odpowiedź: Nie

WÓJT
lek. wet. Ryszard Gałke