

OPIS TECHNICZNY

„Przebudowa - remont drogi gminnej w miejscowości Chrapoń „

I. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja przebudowy - remontu drogi gminnej w miejscowości Chrapoń od km 0+006,00 do km 0+256,00 na działce nr ewid. 260 położonej w miejscowości Chrapoń gm. Lutocin.

II. OPIS ZAGOSPODAROWANIA TERENU – STAN ISTNIEJĄCY

Działka nr ewid. 260 położona w Chraponi to teren przeznaczony pod drogę gminną o szerokości 10,00m pasa drogowego. Początek opracowania w km 0+006,00 drogi gminnej Chrapoń - Boguszewiec jest w odległości 6m od krawędzi jezdni drogi powiatowej nr 4619W (Mościska-Chrapoń – Lutocin) tj poza pasem drogi powiatowej. Istniejąca nawierzchnia drogi gminnej jest z mieszanki mineralno-bitumicznej wykonanej kilkanaście lat temu i użytkowanie jak i warunki atmosferyczne pogorszyły stan nawierzchni, występują liczne wykruszenia i spękania. Nawierzchnia jest o szerokości 4m z pobocznymi z kruszywa naturalnego z obustronnymi przydrożnymi rowami. Droga przebiega w zabudowie zagrodowej, a przy skrzyżowaniu z inną drogą gminną jest szkoła podstawowa. Występujące nierówności i wyrwy w nawierzchni skłaniają kierujących pojazdami do omijania tych miejsc co stwarza dodatkowe zagrożenie dla dzieci uczęszczających do szkoły.

III. OPIS ZAGOSPODAROWANIA TERENU – STAN PROJEKTOWANY

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji do zgłoszenia wykonywania robót budowlanych polegających na remoncie istniejącej nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej. Zaplanowane prace będą polegały na wyrównaniu istniejącej nawierzchni warstwą mieszanki o średniej grubości 3cm w celu uzupełnienia i nadania spadku poprzecznego jezdni. Natomiast warstwa ścieralna o grubości 4 cm ma zapewnić odpowiednio przyczepność i szczelność zgodnie z wymaganiami technicznymi. Inwestor zlecił wykonanie opracowania technicznego do zgłoszenia wykonywania robót budowlanych na przebudowę drogi gminnej, która poprawi warunki przejazdu po nierównej nawierzchni i przedłuży jej żywotność. Parametry techniczne przebudowywanej drogi nie ulegną zmianie, jedynie zostanie przywrócony odpowiedni stan techniczny drogi i zostanie zachowana płynność ruchu samochodowego, bez omijania newralgicznych miejsc i zjeżdżania na pobocze gdzie odbywa się ruch pieszy.

Sposób wykonania i warunki odbioru należy wykonać zgodnie z Ogólnymi i Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi.

IV ROBOTY ZIEMNE I ROBOTY ROZBIÓRKOWE

Nie planowane są roboty ziemne, ponieważ prace będą polegały na uzupełnieniu zniszczonej nawierzchni bitumicznej i uzupełnieniu poboczy.

V. ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE – NIWELETA

Niweleta nawierzchni na całym odcinku zostanie podniesiona o 7 cm, czyli o grubość warstwy nawierzchni (warstwa wyrównawcza 3cm i warstwa ściernalna 4cm), a istniejąca nawierzchnia zostanie wykorzystana jako podbudowa. Niweleta zostanie podniesiona o 7 cm – czyli o nakładkę z dwóch warstw nawierzchni. Jezdnia drogi gminnej jest o szerokości 4m i planowane wzmocnienie także będzie o szerokości 4m, a obustronne trzy metrowe pobocze pozwoli na swobodne połączenie z istniejącymi wjazdami na posesje.

VI. PRZEKRÓJ POPRZECZNY

Na drodze zaprojektowano jezdnie o przekroju szlakovym z dwustronnym spadkiem poprzecznym 2% o szerokości jezdni 4,0m z mieszanki mineralno-bitumicznej (warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W o grubości 3cm i warstwa ściernalna z betonu asfaltowego AC11S o grubości 4 cm po zagęszczeniu) oraz poboczami o szerokości 1,0m ze spadkiem poprzecznym 6% z kruszywa naturalnego.

VII. ODWODNIENIE

Odwodnienie zapewnia spadek poprzeczny daszkowy jezdni 2% i 6% spadek poboczy prowadząc wody powierzchniowo do przydrożnych rowów.

VIII. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Według uzgodnień z Inwestorem przyjęto rodzaj nawierzchni:

- górna warstwa nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S o grubości 4 cm,
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W o grubości 3cm

IX. URZĄDZENIA OBCE

Na projektowanym odcinku drogi gminnej urządzenia obce nie mają wpływu na przebieg robót ponieważ nie będą prowadzone żadne roboty ziemne.

X. WPLYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Planowana inwestycja nie będzie miała wpływu na środowisko, ponieważ nie zostanie wprowadzone żadne źródło emisji zanieczyszczeń. Planowana inwestycja ma na celu poprawę warunków przejazdu po istniejącej drodze, poprzez wzmocnienie istniejącej nawierzchni.

XI. TECHNOLOGIA ROBÓT I ODBIORY

Roboty budowlane należy wykonać zgodnie z Ogólnymi Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót z uwzględnieniem Ogólnych Specyfikacji Technicznych wydanych przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych w Warszawie:

D-04.04.00 PODBUDOWA Z KRUSZYW. WYMAGANIA OGÓLNE

D-04.04.02 PODBUDOWA Z KRUSZYWA NATURALNEGO
STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE,

D-05.03.05 NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO

Odbiór robót zgodnie z warunkami technicznymi i obowiązującymi normami

PN-EN 13242:2004	Drogi samochodowe Nawierzchnie żwirowe
PN-EN 13242:2004	Kruszywa mineralne Kruszywa mineralne do nawierzchni drogowych Żwir i mieszanka

XII. Plan BIOZ

1 Założenia do planu BIOZ

Do sporządzenia lub zapewnienia sporządzenia planu bioz zobowiązany jest kierownik budowy.

Plan BIOZ należy opracować w oparciu o:

- ◇ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)
- ◇ Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z 26.09.1997r w sprawie przepisów BHP (DZ. U. nr 129, poz.844),,
- ◇ Rozporządzeniu Ministra Budownictwa i Przemysłu z 26.03.1972r (DZ. U. nr 13/72, poz.93),
- ◇ Rozporządzeniu Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z 1.10.1993r w sprawie BHP przy eksploatacji, remontach i konserwacji sieci kanalizacyjnych (DZ. U. nr 96, poz.437)
- ◇ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 r.)
- ◇ inne przepisy dotyczące projektowania dróg oraz literatura techniczna i stosowane rozwiązania.

2 Elementy zagospodarowania, które mogą stwarzać zagrożenie.

Roboty drogowe związane z wykonywaniem podbudowy i nawierzchni drogi będą stwarzać utrudnienia w ruchu drogowym. Utrudnienie będzie ograniczone do niezbędnego minimum, a informować będą o tym znaki drogowe ustawione zgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu.

3 Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót budowlanych

Zgodnie z opisanymi w rozporządzeniu rodzajami robót, które mogą stwarzać zagrożenie to roboty drogowe wykonywane w pobliżu z maszyn i samochodów.

Praca przy rozkładaniu gorącej mieszanki mineralno-bitumicznej.

W przypadku natrafienia w czasie prowadzenia robót ziemnych na pozostałości materiałowe lub odpady należy prowadzić prace zgodnie z przepisami szczegółowymi, w szczególności zgodnie z ustawą o odpadach.

Teren inwestycji nie posiada uzbrojenie podziemnego.

Wszyscy pracownicy zatrudnieni na budowie, przed dopuszczeniem do robót powinni posiadać aktualne przeszkolenie w zakresie BHP. Za przestrzeganie przepisów i zasad BHP na budowie odpowiedzialni są kierownicy budowy, kierownicy robót, majstrzy, brygadziści oraz inspektorzy nadzoru.

Teren robót przed rozpoczęciem realizacji należy trwale oznakować i zabezpieczyć w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego i pieszego. W tym celu wykonawca robót powinien posiadać projekt organizacji ruchu na czas budowy.

Inne zagrożenia występujące w trakcie prowadzenia robót budowlanych to:

- zetknięcie z ostrymi i wystającymi częściami maszyn, narzędzi i materiałów.
- uderzenia o przejeżdżające samochody, ciągniki
- porażenia prądem elektrycznym (przy uszkodzeniu przewodów),
- nadmierny hałas (prace przy zagęszczaniu)
- drgania i wibracje (przy obsłudze zagęszczarek i wibratorów),
- prace w wymuszonej pozycji ciała,
- prace związane z przemieszczaniem ręcznym i dźwiganiem ciężarów
- potknięcie się, poślizgnięcie, upadek na płaszczyźnie,

4 Sposób instruktażu pracowników należy :

- przeprowadzić szkolenie wstępne na stanowisku pracy i udokumentować je w dzienniku szkoleń,
- prowadzić instruktaż dla pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych i udokumentować go z:
 - a) określeniem zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia dla ludzi i środowiska,
 - b) uwzględnieniem konieczności stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami tych zagrożeń,
 - c) stosowanie bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby
 - d) wyznaczyć osoby przeszkolone do udzielania pierwszej pomocy medycznej: majster budowy lub kierownik robót

5. Środki zapobiegające niebezpieczeństwom

Wydzielenie i oznakowanie miejsca prowadzenia robót budowlanych stosownie do rodzaju zagrożenia

- zagospodarowanie placu budowy i zaplecza zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami,
- oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas budowy,
- wyznaczenie punktu pierwszej pomocy z apteczką,

Przechowywanie i przemieszczanie materiałów, wyrobów, substancji i preparatów niebezpiecznych:

- miejsce składowania odpadów będzie wyznaczone na wskazanym wysypisku śmieci po uzyskaniu stosownego pozwolenia. Pozyskany grunt zostanie złożony we wskazanym miejscu z możliwością późniejszego jego wykorzystania.

Zapewnienie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie poprzez:

- bezpieczną i sprawną komunikację w obrębie budowy
- zabezpieczenie ciągów komunikacyjnych znajdujących się wokół budowy przed możliwością stworzenia niebezpieczeństwa dla osób postronnych.

Przechowywanie dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji:

- dziennik budowy w biurze kierownika budowy
- dokumentacja techniczna jw.
- dokumentacja budowy w zakresie BHP:
 - a) szkoleń wstępnych na stanowiskach pracy w biurze kierownika budowy
 - b) szkoleń podstawowych i okresowych w siedzibie firmy
- dokumentów dotyczących dopuszczenia do eksploatacji maszyn i urządzeń podlegających dozorowi technicznemu w biurze kierownika budowy,
- protokołów z kontroli zewnętrznych i wewnętrznych stanu bezpieczeństwa na budowie w biurze kierownika budowy.