

OPIS TECHNICZNY

„Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Szczypiornia – droga wewnętrzna”

I. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja przebudowy drogi gminnej w miejscowości Szczypiornia od km 0+000,00 do km 0+420,00 na działce nr ewid. 332, 344, 258/4 położonej w Pietrzyku gm. Lutocin.

II. OPIS ZAGOSPODAROWANIA TERENU – STAN ISTNIEJĄCY

Działka nr ewid. 332, 344, 258/4 położona w obrębie miejscowości Pietrzyk to teren przeznaczony pod drogę gminną o szerokości pasa drogowego 4,00m (działka nr 258/4, 344) i szerokości pasa drogowego 6,00m (działka nr 332) . Początek opracowania 0+000,00 w ciągu drogi gminnej wewnętrznej od granicy gminy Lutocin do zabudowań w miejscowości Szczypiornia. Istniejąca nawierzchnia gruntowa ulepszona kruszywem naturalnym o szerokości 4m na długości 100m , na dalszym odcinku o długości 220 m pas drogowy o szerokości 6,3m, a na końcowym odcinku o długości 100m pas drogowy o szerokości 4,0m. Początek drogi to granica gmin Lubowidz i Lutocin na tym odcinku droga przebiega przez tereny leśne, a następnie w zabudowie zagrodowej. Występujące nierówności w nawierzchni utrudniają przejazd po omawianym odcinku drogi i uciążliwość związane z przejazdem po tej drodze..

III. OPIS ZAGOSPODAROWANIA TERENU – STAN PROJEKTOWANY

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji do zgłoszenia wykonywania robót budowlanych polegających na remoncie istniejącej nawierzchni z kruszywa naturalnego. Zaplanowane prace będą polegały na wyrównaniu istniejącej nawierzchni warstwą kruszywa naturalnego (pospółką) o średniej grubości 18 cm w celu uzupełnienia i nadania spadku poprzecznego jezdni. Inwestor zlecił wykonanie opracowania technicznego do zgłoszenia wykonywania robót budowlanych na przebudowę drogi gminnej, która poprawi warunki przejazdu po nierównej nawierzchni i przedłuży jej żywotność. Parametry techniczne przebudowywanej drogi nie ulegną zmianie, jedynie zostanie poprawiony stan techniczny drogi i zostanie zachowana płynność ruchu samochodowego, bez omijania newralgicznych miejsc.

Sposób wykonania i warunki odbioru należy wykonać zgodnie z Ogólnymi i Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi.

IV ROBOTY ZIEMNE I ROBOTY ROZBIÓRKOWE

Planowane roboty ziemne to profilowanie istniejącej nawierzchni i ułożenie dwóch warstw nawierzchni z kruszywa naturalnego żwiru.

V. ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE – NIWELETA

Niweleta nawierzchni na całym odcinku zostanie podniesiona o 18 cm, czyli o grubość warstwy nawierzchni (warstwa dolna 10 cm i warstwa górna 8cm), a istniejąca nawierzchnia zostanie wykorzystana jako podbudowa. Niweleta zostanie podniesiona o 18 cm – czyli o nakładkę z dwóch warstw nawierzchni. Jezdnia drogi gminnej jest o szerokości 4m i planowane wzmocnienie istniejącej nawierzchni także będzie o szerokości 4m, a na odcinku 220m obustronne metrowe pobocze z kruszywa naturalnego co pozwoli na swobodne połączenie z istniejącymi wjazdami na posesję.

VI. PRZEKRÓJ POPRZECZNY

Na drodze zaprojektowano jezdnię o przekroju szlakovym z dwustronnym spadkiem poprzecznym 3% o szerokości jezdni 4,0m z kruszywa naturalnego (warstwa dolna o grubości 10cm i warstwa górna o grubości 8 cm po zagęszczeniu) oraz na odcinku od 0+100 do 0+320 z poboczami o szerokości 1,0m ze spadkiem poprzecznym 6% z kruszywa naturalnego.

VII. ODWODNIENIE

Odwodnienie zapewnia spadek poprzeczny daszkowy jezdni 3% i 6% spadek poboczy.

VIII. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Według uzgodnień z Inwestorem przyjęto rodzaj nawierzchni:

- górna warstwa nawierzchni z kruszywa naturalnego o grubości 8 cm,
- warstwa wyrównawcza z kruszywa naturalnego o grubości 10cm

IX. URZĄDZENIA OBCE

Na projektowanym odcinku drogi gminnej urządzenia obce nie mają wpływu na przebieg robót ponieważ roboty ziemne będą polegały na profilowaniu istniejącej nawierzchni na głębokości nie większej niż 10cm.

X. WPLYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Planowana inwestycja nie będzie miała wpływu na środowisko, ponieważ nie zostanie wprowadzone żadne źródło emisji zanieczyszczeń. Planowana inwestycja ma na celu poprawę warunków przejazdu po istniejącej drodze, poprzez wzmocnienie istniejącej nawierzchni.

XI. TECHNOLOGIA ROBÓT I ODBIORY

Roboty budowlane należy wykonać zgodnie z Ogólnymi Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót z uwzględnieniem Ogólnych Specyfikacji Technicznych wydanych przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych w Warszawie:

D-04.04.00 PODBUDOWA Z KRUSZYW. WYMAGANIA OGÓLNE

D-04.04.02 PODBUDOWA Z KRUSZYWA NATURALNEGO
STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE,

D-05.03.05 NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO

Odbiór robót zgodnie z warunkami technicznymi i obowiązującymi normami

PN-EN 13242:2004	Drogi samochodowe Nawierzchnie żwirowe
PN-EN 13242:2004	Kruszywa mineralne Kruszywa mineralne do nawierzchni drogowych Żwir i mieszanka

XII. Plan BIOZ

1 Założenia do planu BIOZ

Do sporządzenia lub zapewnienia sporządzenia planu bioz zobowiązany jest kierownik budowy.

Plan BIOZ należy opracować w oparciu o:

- ◊ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)
- ◊ Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z 26.09.1997r w sprawie przepisów BHP (DZ. U. nr 129, poz.844),,
- ◊ Rozporządzeniu Ministra Budownictwa i Przemysłu z 26.03.1972r (DZ. U. nr 13/72, poz.93),
- ◊ Rozporządzeniu Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z 1.10.1993r w sprawie BHP przy eksploatacji, remontach i konserwacji sieci kanalizacyjnych (DZ. U. nr 96, poz.437)
- ◊ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 r.)
- ◊ inne przepisy dotyczące projektowania dróg oraz literatura techniczna i stosowane rozwiązania.

2 Elementy zagospodarowania, które mogą stwarzać zagrożenie.

Roboty drogowe związane z wykonywaniem podbudowy i nawierzchni drogi będą stwarzać utrudnienia w ruchu drogowym. Utrudnienie będzie ograniczone do niezbędnego minimum, a informować będą o tym znaki drogowe ustawione zgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu.

3 Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót budowlanych

Zgodnie z opisanymi w rozporządzeniu rodzajami robót, które mogą stwarzać zagrożenie to roboty drogowe wykonywane w pobliżu z maszyn i samochodów.

Praca przy rozkładaniu i zagęszczaniu kruszywa naturalnego.

W przypadku natrafienia w czasie prowadzenia robót ziemnych na pozostałości materiałowe lub odpady należy prowadzić prace zgodnie z przepisami szczegółowymi, w szczególności zgodnie z ustawą o odpadach.

Teren inwestycji nie posiada uzbrojenie podziemnego.

Wszyscy pracownicy zatrudnieni na budowie, przed dopuszczeniem do robót powinni posiadać aktualne przeszkolenie w zakresie BHP. Za przestrzeganie przepisów i zasad BHP na budowie odpowiedzialni są kierownicy budowy, kierownicy robót, majstrzy, brygadziści oraz inspektorzy nadzoru.

Teren robót przed rozpoczęciem realizacji należy trwale oznakować i zabezpieczyć w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego i pieszego. W tym celu wykonawca robót powinien posiadać projekt organizacji ruchu na czas budowy.

Inne zagrożenia występujące w trakcie prowadzenia robót budowlanych to:

- zetknięcie z ostrymi i wystającymi częściami maszyn, narzędzi i materiałów.
- uderzenia o przejeżdżające samochody, ciągniki
- porażenia prądem elektrycznym (przy uszkodzeniu przewodów),
- nadmierny hałas (prace przy zagęszczaniu)
- drgania i wibracje (przy obsłudze zagęszczarek i wibratorów),
- prace w wymuszonej pozycji ciała,
- prace związane z przemieszczaniem ręcznym i dźwiganiem ciężarów
- potknięcie się, poślizgnięcie, upadek na płaszczyźnie,

4 Sposób instruktażu pracowników należy :

- przeprowadzić szkolenie wstępne na stanowisku pracy i udokumentować je w dzienniku szkoleń,
- prowadzić instruktaż dla pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych i udokumentować go z:
 - a) określeniem zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia dla ludzi i środowiska,
 - b) uwzględnieniem konieczności stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami tych zagrożeń,
 - c) stosowanie bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby
 - d) wyznaczyć osoby przeszkolone do udzielania pierwszej pomocy medycznej: majster budowy lub kierownik robót

5. Środki zapobiegające niebezpieczeństwom

Wydzielenie i oznakowanie miejsca prowadzenia robót budowlanych stosownie do rodzaju zagrożenia

- zagospodarowanie placu budowy i zaplecza zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami,
- oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas budowy,
- wyznaczenie punktu pierwszej pomocy z apteczką,

Przechowywanie i przemieszczanie materiałów, wyrobów, substancji i preparatów niebezpiecznych:

- miejsce składowania odpadów będzie wyznaczone na wskazanym wysypisku śmieci po uzyskaniu stosownego pozwolenia. Pozyskany grunt zostanie złożony we wskazanym miejscu z możliwością późniejszego jego wykorzystania.

Zapewnienie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie poprzez:

- bezpieczną i sprawną komunikację w obrębie budowy
- zabezpieczenie ciągów komunikacyjnych znajdujących się wokół budowy przed możliwością stworzenia niebezpieczeństwa dla osób postronnych.

Przechowywanie dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji:

- dziennik budowy w biurze kierownika budowy
- dokumentacja techniczna jw.
- dokumentacja budowy w zakresie BHP:
 - a) szkoleń wstępnych na stanowiskach pracy w biurze kierownika budowy
 - b) szkoleń podstawowych i okresowych w siedzibie firmy
- dokumentów dotyczących dopuszczenia do eksploatacji maszyn i urządzeń podlegających dozorowi technicznemu w biurze kierownika budowy,
- protokołów z kontroli zewnętrznych i wewnętrznych stanu bezpieczeństwa na budowie w biurze kierownika budowy.