

OPIS TECHNICZNY

„Przebudowa drogi gminnej w m. Swojęcín – droga wewnętrzna,
od km 0+000,00 do km 0+300,00
na działce nr ewid 318 położonej w miejscowości Swojęcín gm. Lutocin

I. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja przebudowy drogi gminnej w m. Swojęcín od km 0+000 do km 0+300,00 na działce nr ewid. 318 położonej w miejscowości Swojęcín gm. Lutocin.

II. OPIS ZAGOSPODAROWANIA TERENU – STAN ISTNIEJĄCY

Działka nr ewid. 318 to teren przeznaczony pod drogę gminną o szerokości 11,0m pasa drogowego. W km 0+000,00 drogi gminnej w miejscowości Swojęcín jest początek opracowania jest to skrzyżowanie z drogą gminną Swojęcín – Młudzyn. Istniejąca droga gminna o nawierzchni żwirowej gruntowej posiada głębokie nierówności, które w okresie wiosennym i jesiennym przy intensywnym ruchu maszyn i ciągników rolniczych powiększają się.

III. OPIS ZAGOSPODAROWANIA TERENU – STAN PROJEKTOWANY

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji do zgłoszenia wykonywania robót budowlanych polegających na remoncie istniejącej nawierzchni. Zaplanowane prace będą polegały na wyrównaniu istniejącej nawierzchni w celu wyprofilowania nierówności i ułożeniu dwóch warstw nawierzchni z kruszywa naturalnego (pospólki) warstwa dolna 10cm i warstwa górna 8cm po zagęszczeniu, oraz wyrównanie poboczy kruszywem naturalnym powstałym przy profilowaniu istniejącej nawierzchni. Inwestor zlecił wykonanie opracowania technicznego do zgłoszenia wykonywania robót budowlanych na przebudowę drogi gminnej, która poprawi warunki przejazdu po nierównej nawierzchni, po której przejazd sprzętem rolniczym jest utrudniony.

Sposób wykonania i warunki odbioru należy wykonać zgodnie z Ogólnymi i Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi.

IV ROBOTY ZIEMNE I ROBOTY ROZBIÓRKOWE

Roboty ziemne będą polegały na wyprofilowaniu istniejącej nawierzchni, nadając jej odpowiednie spadki i uzupełnienie kruszywem naturalnym o grubości warstwy ok. 18cm wraz z optymalnym zagęszczeniu całej podbudowy.

V. ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE – NIWELETA

Niweleta nawierzchni na całym odcinku zostanie podniesiona o 18 cm, czyli o grubość górnej warstwy nawierzchni, a istniejącą nawierzchnię wykorzystać jako podbudowę uzupełniając warstwą dolną nawierzchni o grubości ok 10cm. Niweleta została ukształtowana w ścisłym połączeniu z istniejącym terenem, który narzucił wielkość spadków podłużnych ograniczając do minimum roboty związane z przebudową odcinka drogi i połączenia komunikacyjnego z przyległymi działkami.

VI. PRZEKRÓJ POPRZECZNY

Na drodze zaprojektowano jezdnie o przekroju szlakuwym z dwustronnym spadkiem poprzecznym 3% o szerokości 5,0m z kruszywa naturalnego i pobocznymi o szerokości 1,0m ze spadkiem poprzecznym 6% z kruszywa naturalnego.

VII. ODWODNIENIE

Odwodnienie zapewnia spadek poprzeczny jezdni 3% daszkowy i 6% spadek poboczny prowadząc wody powierzchniowo.

VIII. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Według uzgodnień z Inwestorem przyjęto rodzaj nawierzchni:

- górna warstwa nawierzchni z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie o grubości warstwy po zagęszczeniu 8 cm,
- warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie o grubości warstwy po zagęszczeniu 10 cm,

IX. URZĄDZENIA OBCE

Na opracowywanym odcinku drogi gminnej występuje sieć wodociągowa, która przebiega wzdłuż pobocza lub w poprzek jezdni, Po lewej stronie jezdni jest zlokalizowana napowietrzna linia energetyczna, która nie koliduje z planowanymi robotami drogowymi. Urządzenia nie związane z funkcjonowaniem drogi tej sieć wodociągowa i linia energetyczna przy tym rodzaju i natężeniu ruchu nie wymaga przebudowy.

X. WPLYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Planowana inwestycja nie będzie miała wpływu na środowisko, ponieważ nie zostanie wprowadzone żadne źródło emisji zanieczyszczeń. Planowana inwestycja ma na celu poprawę warunków przejazdu po istniejącej drodze, poprzez wyrównanie istniejącej nawierzchni i wzmocnienie kruszywem naturalnym o łącznej grubości 18cm.

XI. TECHNOLOGIA ROBÓT I ODBIORY

Roboty budowlane należy wykonać zgodnie z Ogólnymi Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót z uwzględnieniem Ogólnych Specyfikacji Technicznych wydanych przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych w Warszawie:

- D-04.04.00 PODBUDOWA Z KRUSZYW. WYMAGANIA OGÓLNE
- D-04.04.02 PODBUDOWA Z KRUSZYWA NATURALNEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE,
- D-05.01.03 NAWIERZCHNIA ŻWIROWA

Odbiór robót zgodnie z warunkami technicznymi i obowiązującymi normami

PN-EN 13242:2004	Drogi samochodowe Nawierzchnie żwirowe
PN-EN 13242:2004	Kruszywa mineralne Kruszywa mineralne do nawierzchni drogowych Żwir i mieszanka

XII. Plan BIOZ

1 Założenia do planu BIOZ

Do sporządzenia lub zapewnienia sporządzenia planu bioz zobowiązany jest kierownik budowy.

Plan BIOZ należy opracować w oparciu o:

- ◇ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)
- ◇ Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z 26.09.1997r w sprawie przepisów BHP (DZ. U. 2003r. nr 169, poz. 1650 z późn. zm),
- ◇ Rozporządzeniu Ministra Budownictwa i Przemysłu z 26.03.1972r (DZ. U. z 2003r. Nr 47 poz. 401),
- ◇ Rozporządzeniu Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z 1.10.1993r w sprawie BHP przy eksploatacji, remontach i konserwacji sieci kanalizacyjnych (DZ. U. z 1993r. Nr 96, poz.437)
- ◇ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 r.)
- ◇ inne przepisy dotyczące projektowania dróg oraz literatura techniczna i stosowane rozwiązania.

2 Elementy zagospodarowania, które mogą stwarzać zagrożenie.

Roboty drogowe związane z wykonywaniem podbudowy i nawierzchni drogi będą stwarzać utrudnienia w ruchu drogowym. Utrudnienie będzie ograniczone do niezbędnego minimum, a informować będą o tym znaki drogowe ustawione zgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu.

3 Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót budowlanych

Zgodnie z opisanymi w rozporządzeniu rodzajami robót, które mogą stwarzać zagrożenie to roboty drogowe wykonywane w pobliżu z maszyn i samochodów.

W przypadku natrafienia w czasie prowadzenia robót ziemnych na pozostałości materiałowe lub odpady należy prowadzić prace zgodnie z przepisami szczegółowymi, w szczególności zgodnie z ustawą o odpadach.

Teren inwestycji nie posiada uzbrojenie podziemnego.

Wszyscy pracownicy zatrudnieni na budowie, przed dopuszczeniem do robót powinni posiadać aktualne przeszkolenie w zakresie BHP. Za przestrzeganie przepisów i zasad BHP na budowie odpowiedzialni są kierownicy budowy, kierownicy robót, majstrzy, brygadziści oraz inspektorzy nadzoru.

Teren robót przed rozpoczęciem realizacji należy trwale oznakować i zabezpieczyć w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego i pieszego.

W tym celu wykonawca robót powinien posiadać projekt organizacji ruchu na czas budowy.

Inne zagrożenia występujące w trakcie prowadzenia robót budowlanych to:

- zetknięcie z ostrymi i wystającymi częściami maszyn, narzędzi i materiałów.
- uderzenia o przejeżdżające samochody, ciągniki
- porażenia prądem elektrycznym (przy uszkodzeniu przewodów),
- nadmierny hałas (prace przy zagęszczaniu)
- drgania i wibracje (przy obsłudze zagęszczarek i wibratorów),
- prace w wymuszonej pozycji ciała,
- prace związane z przemieszczaniem ręcznym i dźwiganiem ciężarów
- potknięcie się, poślizgnięcie, upadek na płaszczyźnie,

4 Sposób instruktażu pracowników należy :

- przeprowadzić szkolenie wstępne na stanowisku pracy i udokumentować je w dzienniku szkoleń,
- prowadzić instruktaż dla pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych i udokumentować go z:
 - a) określeniem zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia dla ludzi i środowiska,
 - b) uwzględnieniem konieczności stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami tych zagrożeń,
 - c) stosowanie bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby
 - d) wyznaczyć osoby przeszkolone do udzielania pierwszej pomocy medycznej: majster budowy lub kierownik robót

5. Środki zapobiegające niebezpieczeństwom

Wydzielenie i oznakowanie miejsca prowadzenia robót budowlanych stosownie do rodzaju zagrożenia

- zagospodarowanie placu budowy i zaplecza zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami,
- oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas budowy,
- wyznaczenie punktu pierwszej pomocy z apteczką,

Przechowywanie i przemieszczanie materiałów, wyrobów, substancji i preparatów niebezpiecznych:

- miejsce składowania odpadów będzie wyznaczone na wskazanym wysypisku śmieci po uzyskaniu stosownego pozwolenia. Pozyskany grunt zostanie złożony we wskazanym miejscu z możliwością późniejszego jego wykorzystania.

Zapewnienie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie poprzez:

- bezpieczną i sprawną komunikację w obrębie budowy
- zabezpieczenie ciągów komunikacyjnych znajdujących się wokół budowy przed możliwością stworzenia niebezpieczeństwa dla osób postronnych.

Przechowywanie dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji:

- dziennik budowy w biurze kierownika budowy
- dokumentacja techniczna jw.
- dokumentacja budowy w zakresie BHP:
 - a) szkoleń wstępnych na stanowiskach pracy w biurze kierownika budowy
 - b) szkoleń podstawowych i okresowych w siedzibie firmy
- dokumentów dotyczących dopuszczenia do eksploatacji maszyn i urządzeń podlegających dozorowi technicznemu w biurze kierownika budowy,
- protokółów z kontroli zewnętrznych i wewnętrznych stanu bezpieczeństwa na budowie w biurze kierownika budowy.