

Żuromin, dn. 15.09.2008 r.

**GiGN.7442/042/11/08**

STAROSTWO POWIATOWE  
w Żurominie

**Opinia Nr 116/08 z dnia 15.09.2008 r.**  
w sprawie uzgodnienia dokumentacji projektowej

Plac Piłsudskiego 4  
09-300 ŻUROMIN, woj. mazowieckie  
tel. (023) 65 74 700, fax (023) 657 35 35

1. Obiekt: **m. Lutocin, dz. nr 395,349, 373, 396/1, 396/2 gm. Lutocin, pow. żuromiński, woj. mazowieckie.**
2. Przedmiot uzgodnienia: **przebudowa parku.**
3. Arkusz mapy : **242.331.2533, 242.333.0511.**
4. Inwestor: **Urząd Gminy w Lutocinie, ul. Poniatowskiego 1, 09-317 Lutocin.**
5. Uzgodnienia dokonano dla:

**USŁUGI INŻYNIERSKIE Andrzej Roman**

( Jednostka projektowa)

**Tatary 40**

**13-100 Nidzica**

6. Na wniosek z dn. 28.08.2008r.
7. Data wpływu wniosku do Zespołu: 28.08.2008 r.

**Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej  
uzgadnia pozytywnie lokalizację obiektu o którym mowa w pkt. 1 i 2  
z uwzględnieniem uwag:**

- inwestor jest zobowiązany zapewnić wyznaczenie, przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych, usytuowania obiektów budowlanych wymagających zgłoszenia budowy, a po zakończeniu budowy - dokonanie geodezyjnych pomiarów powykonawczych i sporządzenie związanej z tym dokumentacji,
- uzgodnienie lokalizacji jest jednym z warunków zgłoszenia projektu budowlanego do właściwego terenowego organu architektoniczno-budowlanego, natomiast nie rozstrzyga rozwiązań technicznych projektu.

**Integralną część opinii stanowi mapa projektu opatrzona klauzulą uzgodnienia.**

**Z up. STAROSTY**

*Krystyna Racka*  
**PRZEWODNICZĄCY**  
Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej

**Otrzymują**

1. Zleceniodawca - 4 egz. P.T.
2. a/a

STADIUM:	STAROSTWO POWIATOWE w Żurominie <b>PROJEKT BUDOWLANY</b> Plac Piłsudskiego 4 09-300 ŻUROMIN, Mazowieckie tel. (023) 65 74 700, fax (023) 657 35 35	
OBIEKT:	Przebudowa parku w miejscowości Lutocin	
Nr ewidencyjny działki : 395, 396/2, 349, 396/1 Niniejsze stanowi załącznik do decyzji nr 221/2009 J. Nr 4301-2/9/09		
INWESTOR	Urząd Gminy w Lutocinie 09-317 LUTOCIN Poniatowskiego 1 19.02.2009 r. data i podpis	
Specjalność:	DROGI KOŁOWE	Nr egz. <b>4</b> Wykonawca
Stanowisko	Imię i nazwisko	Podpis
Projektant	inż. Andrzej Roman Upr. Nr 279/94/OL	WARMIŃSKO- MAZURSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA WAM/BD/2254/01 inż. Andrzej Roman upr. drogowy nr 279/94/OL §2 ust. 2 pkt 1, §5 ust. 1, §7 i §13 ust. 1 pkt 3 lit. b
Opracował	inż. Marianna Budzińska	MAZOWIECKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA MAZ/BO/1412/02 inż. Marianna Budzińska upr. budowl. do kier. i nadz. bud. i robót ziem. i podziem. specjalność konstrukcyjna i budowlana nr. ewid. Wa-434/01
	Upr. Nr 434/01	
Sierpień 2008 rok		

STAROSTWO POWIATOWE  
w Żurominie

SPIS TREŚCI

Plac Piłsudskiego 4  
09-300 ŻUROMIN, woj. mazowieckie  
tel. (023) 65 74 700, fax (023) 657 35 35

Lp.	Wyszczególnienie	strona
1.	Uzgodnienie rozwiązań geometrycznych i konstrukcyjnych	1
2.	Wypis i wyrys z MPZP części wsi Lutocin	2-5
3.	<b>I. CZĘŚĆ OPISOWA</b>	6
4.	Opis techniczny	7 - 12
5.	Przedmiar robót	13
6.	<b>III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA</b>	14
7.	Plan orientacyjny	rys 1 15
8.	Plan sytuacyjny – zagospodarowanie terenu	rys 2 16
9.	Powierzchnie poszczególnych odcinków	17
10.	Plan sytuacyjny – wykaz odcinków	18
11.	Przekrój poprzeczny – zatoki autobusowej i chodnika	rys 3 19
12.	Plan sytuacyjny – zatoki autobusowej przy drodze powiatowej	rys 4 20
13.	Plan sytuacyjny – zatoki autobusowej przy drodze gminnej	rys 5 21
14.	Przekrój poprzeczny – alejek spacerowych	rys 6 22


STAROSTWO POWIATOWE  
w Żurominie  
Plac Piłsudskiego 4  
09-300 ŻUROMIN, woj. mazowieckie  
tel. (023) 65 74 700, fax (023) 657 35 35

# MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO CZĘŚCI WSI LUTOCIN

oraz terenów w miejscowościach: Lutocin, Felcyn, Jonne, Pietrzyk,  
Przeradz Nowy, Przeradz Wielki, Seroki, Siemcichy, Swojęcín, Zimolza  
powiat żuromiński

Plan został zatwierdzony Uchwałą  
Nr XX/107/2004 Rady Gminy  
w Lutocinie z dnia 30 grudnia 2004  
ogłoszoną w Dzienniku Urzędowym  
Województwa Mazowieckiego Nr 45  
z dnia 24.02.2005 poz. 1.094

ZOCENIŚĆ Z ORYGINAŁEM  
STWIERDZENIE  
Lutocin, dnia 28.11.2004  
W O  
lek. wet. [signature]



**UCHWAŁA NR XX/107/2004**

**RADY GMINY w Lutocinie**

**z dnia 30 grudnia 2004 roku**

STAROSTWO POWIATOWE  
w Żurominie  
Plac Piłsudskiego 4  
09-300 ŻUROMIN, woj. mazowieckie  
tel. (023) 65 74 700, fax (023) 657 35 35

w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego części wsi Lutocin oraz terenów w miejscowościach: Lutocin, Felcyn, Jonne, Pietrzyk, Przeradz Nowy, Przeradz Wielki, Seroki, Siemcichy, Swojęcín i Zimolza

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt.5, art. 40 ust. 1 ustawy z dn. 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity – Dz. U. Nr 142 z 2001 r. poz. 1591 z późniejszymi zmianami), art. 20 ust. 1 i art. 29 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80 poz. 717) w związku z uchwałą nr VI/42/2003 Rady Gminy w Lutocinie z dn. 18.08.2003 roku w sprawie przystąpienia do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Lutocin w miejscowościach: Lutocin, Felcyn, Jonne, Pietrzyk, Przeradz Nowy, Przeradz Wielki, Seroki, Siemcichy, Swojęcín i Zimolza – RADA GMINY w LUTOCINIE uchwała co następuje:

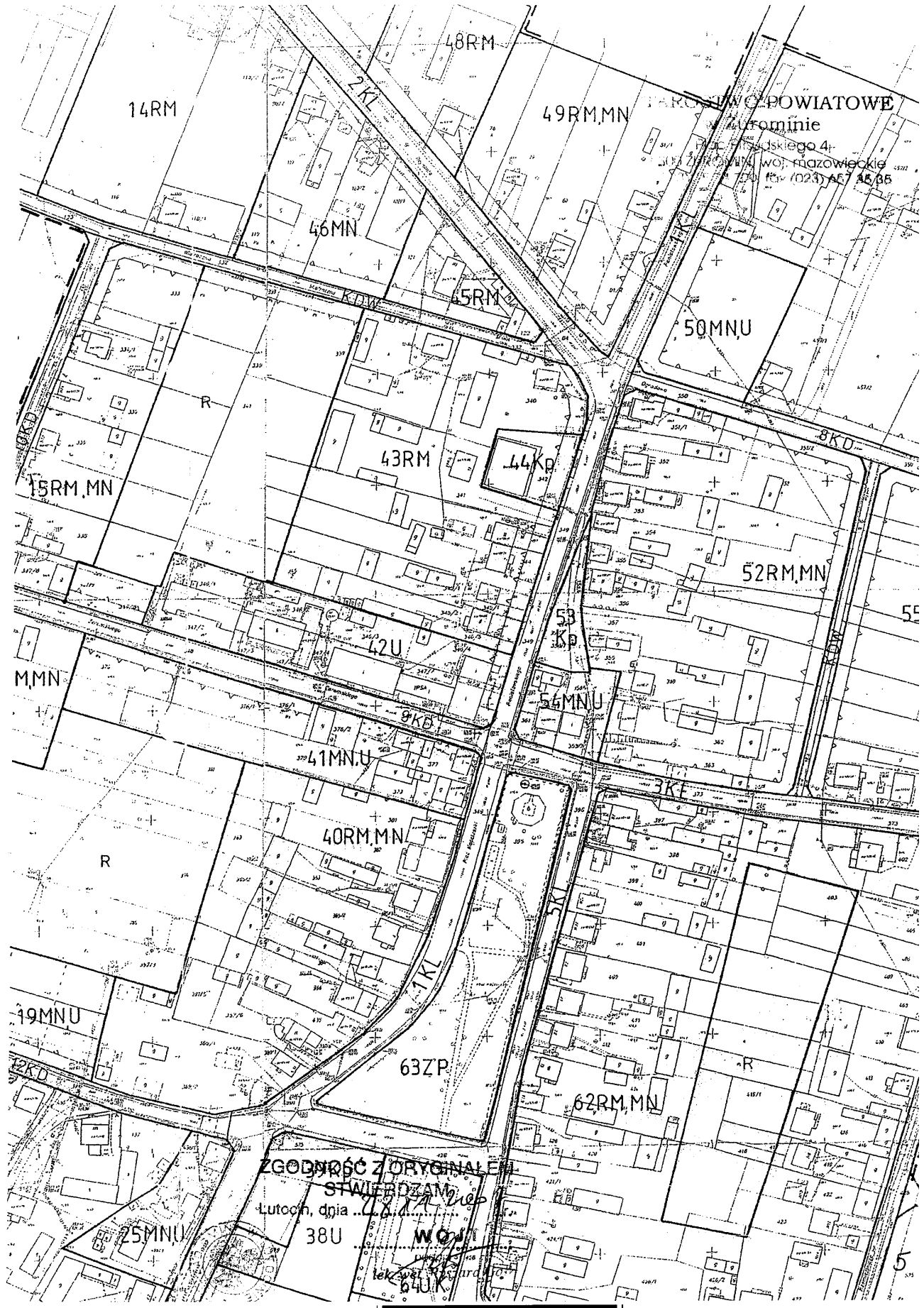
**§ 1.**

1. Uchwała się miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego części wsi Lutocin oraz terenów w miejscowościach: Lutocin, Felcyn, Jonne, Pietrzyk, Przeradz Nowy, Przeradz Wielki, Seroki, Siemcichy, Swojęcín i Zimolza zwany dalej „Planem”.
2. Przedmiot, zakres i granice planu określa Uchwała nr VI/42/2003 Rady Gminy w Lutocinie z dn. 18.08.2003 roku.
3. Rysunki Planu w skali 1:500 o nr 7, w skali 1: 1000 o nr 4, 8 – 12, 17 oraz w skali 1:2000 o nr 1 – 3, 5, 6, 13 - 16 stanowią załączniki do uchwały i obowiązują w następującym zakresie ustaleń:
  - 1) granicy obszarów objętych planem,
  - 2) linii rozgraniczających tereny o różnych funkcjach i zasadach zagospodarowania,

28.12.04

91

- d) obowiązek stosowania ustaleń określonych w § 3. pkt 1-4
- 14) Dla terenu przeznaczanego pod stację paliw oznaczonego **33Ks** ustala się:
- adaptację istniejących obiektów z możliwością rozbudowy, przebudowy i modernizacji przy zachowaniu przepisów szczególnych,
  - obowiązek stosowania ustaleń określonych w § 3. pkt 1; 4.
- 15) Dla terenu przeznaczanego pod zieleni urządzoną oznaczonego **63ZP** ustala się:
- nakaz utrzymania zieleni istniejącej oraz należytą jej konserwację a także wprowadzanie nowych uzupełniających nasadzeń drzew i krzewów,
  - możliwość wprowadzania elementów małej architektury,
  - zakaz grodzenia terenu.
- 16) Dla terenu przeznaczanego pod cmentarz oznaczonego **59ZC** ustala się:
- minimum 70% powierzchni przeznaczyć pod część grzebalną,
  - dopuszcza się lokalizację urządzeń infrastruktury technicznej związanych z wyposażeniem i funkcjonowaniem cmentarza (typu studnie, miejsca gromadzenia odpadów, elementy małej architektury, miejsca postojowe).
- 17) Dla terenu ujęcia wody wraz ze strefą ochrony bezpośredniej oznaczonego **29W** ustala się:
- zakaz użytkowania gruntów do celów nie związanych z eksploatacją ujęcia wody,
  - konieczność zapewnienia odprowadzania wód opadowych w taki sposób, aby nie mogły przedostać się do wnętrza obudowy i studni,
  - zagospodarowanie terenu zielenią.
- 18) Dla terenów przeznaczonych pod telekomunikację (stacje bazowe telefonii komórkowej) oznaczonych **5T** i **32 T** ustala się:
- uciążliwość obiektów i urządzeń nie może ograniczać zagospodarowania i użytkowania terenów sąsiednich,
  - ustala się zakaz realizacji obiektów i urządzeń nie związanych z działalnością stacji bazowej,



URZĄDZYSTWA POWIATOWE  
w Żurominie  
Plac Piłsudskiego 4  
09-300 ŻUROMIN, woj. mazowieckie  
tel. (023) 657 35 35 fax (023) 657 35 35

# PROJEKT BUDOWLANY

Przebudowa parku w miejscowości Lutocin

INWESTOR: Urząd Gminy Lutocin  
09-317 LUTOCIN  
Poniatowskiego 1

## CZĘŚĆ OPISOWA

Projekt opracował:

inż. Marianna Budzińska  
INŻYNIER BUDOWNICTWA  
~~Marianna Budzińska~~  
Uprawn. budowl. do wykonywania robót budowlanych  
specjalność konstrukcyjno-budowlana  
nr. ewid. Wa-434/01

Sierpień 2008 r



## OPIS TECHNICZNY

„Przebudowa parku w miejscowości Lutocin”  
położonej na działce o nr ewid. 349, 395, 396/1, 396/2

STAROSTWO POWIATOWE  
w Żurominie  
Plac Piłsudskiego 4  
24-000 ŻUROMIN, woj. mazowieckie  
(023) 45 74 700, fax (023) 657 35 35

### I. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowo – kosztorysowa „Przebudowy parku w miejscowości Lutocin” gmina Lutocin

### II. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Zlecenie Urzędu Gminy Lutocin,
- Plan sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500,
- Ustalenia z Inwestorem,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999r),
- Wytyczne projektowania dróg WPD 3 GDDP Warszawa 1995,
- Wytyczne projektowania ulic WPD 3 GDDP Warszawa 1999,
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych IBDM Warszawa 1997
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych (KPED) część I, II, III Transprojekt Warszawa,
- Katalog Szczegółów Drogowych,
- Specyfikacje techniczne,

### III. OPIS ZAGOSPODAROWANIA TERENU – STAN ISTNIEJĄCY

Działka o nr ewid. 395, 349, 396/1, 396/2 położona w miejscowości Lutocin to;

- nr 395 - to teren z zielenią urządzoną lokalny park z obiektami małej architektury tj figura, postument, fontanna.
- nr 349 - pas drogi powiatowej nr 4620 W (Brudnice – Lutocin - granica woj. Września – Borowo) składający się z nawierzchni bitumicznej o szerokości 7,00m z obustronnymi krawężnikami i chodnikami o szerokości 2,00m,
- nr 396/1 - pas drogi gminnej (ulica Plac Kościuszki) składający się z nawierzchni bitumicznej o szerokości 10,50m z obustronnymi krawężnikami i chodnikami o szerokości od 1,5m do 2,00m,
- nr 396/2 - pas drogi gminnej (Lutocin – Elżbiecin – Jonne) składający się z nawierzchni bitumicznej o szerokości 5,50m z obustronnymi krawężnikami i chodnikami o szerokości od 1,0m do 2,00m,

Działki nr ewid 395, 396/1, 396/2 stanowią własność Urzędu Gminy Lutocin w obecnej chwili jest to teren parku i dróg gminnych.

#### IV. OPIS ZAGOSPODAROWANIA TERENU – STAN PROJEKTOWANY

Celem opracowania jest wykonanie projektu przebudowy parku w Lutocinie przy ulicy Plac Kościuszki oraz budowa dwóch zatok autobusowych przy drodze powiatowej nr 4620 W i przy drodze gminnej. Przebudowa parku będzie polegała na wykonaniu alejek spacerowych z kostki betonowej oraz na wykonaniu obiektów małej architektury (plac zabaw, ułożeniu z kostki kamiennej placu przy figurze i pomniku) nasadzeniu ozdobnych drzew i krzewów - oddzielne opracowanie, wykonanie oświetlenia również oddzielne opracowanie. Inwestor zlecił wykonanie dokumentacji technicznej na przebudowę parku wraz z towarzyszącą infrastrukturą (zatoki autobusowe, alejki spacerowe, dodatkowe nasadzenia zieleni, oświetlenie). Obecnie jest to park z alejkami spacerowymi asfaltowymi o zniszczonej nawierzchni i przystankami dla podróżnych bez zatok autobusowych. W związku z tym projektuje się zatoki autobusowe zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz.430 z dnia 14 maja 1999r), dla których wydzielono miejsce wzdłuż drogi powiatowej i drogi gminnej (szczegóły na planie sytuacyjnym). Projektowana lokalizacja zatok nie będzie powodować utrudnień w ruchu na drodze gminnej i powiatowej

Sposób wykonania i warunki odbioru należy wykonać zgodnie z Ogólnymi i Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi.

#### V. ROBOTY ZIEMNE I ROBOTY ROZBIÓRKOWE

Roboty ziemne będą polegały na zdjęciu warstwy humusu ok. 10 cm na powierzchni 154m<sup>2</sup> – odcinek M-N, na powierzchni 176,45m<sup>2</sup> odcinek H-I, ½ odcinka D-E powierzchnia 20 m<sup>2</sup>, ½ odcinka A-B powierzchnia ok. 20 m<sup>2</sup>, odcinek K-L, L na powierzchni 120,80 m<sup>2</sup>, oraz 20m<sup>2</sup> na odcinku F-G. Zdjęty humus wykorzystany będzie na uzupełnienie terenu parku z jednoczesnym rozplantowaniem. Roboty rozbiórkowe to likwidacja alejek o nawierzchni asfaltowej i chodników z płytek 30x30 wokół parku i krawężnika.

#### VI. ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE – NIWELETA

Niweleta zatoki autobusowej została dostosowana do istniejącej nawierzchni drogi powiatowej i gminnej, spadek poprzeczny zatoki i chodnika zaprojektowano zgodnie z wymaganiami normy, szczegóły przedstawia rys nr 3, nr 4 i nr 5. Niweleta nawierzchni alejek spacerowych wewnątrz parku zostanie dostosowana do przyległego terenu, a chodnika wokół parku do niwelety nawierzchni otaczających dróg.

#### VII. ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE

Rozwiązanie geometryczne zatoki autobusowej przy drodze powiatowej zostało uzgodnione w Starostwie Powiatowym w Żurominie pismem nr I-5443-2/13/2008 dnia 19.06.2008r. Po przeciwnej stronie parku zaprojektowano identyczną zatokę autobusową przy drodze gminnej z takimi samymi parametrami. Długość zatoki 36,00m w tym 8,00m odcinek najazdowy, 20,00m odcinek przeznaczony na zatrzymanie autobusu i 8,00m odcinek wyjazdowy z zatoki. Wzdłuż całego odcinka zaprojektowano chodnik dla wysiadających i wsiadających o szerokości min. 1,50 m. Geometria krawężnika wokół parku pozostaje na tym samym miejscu, dostosowana zostanie wysokość jego posadowienia 12 cm ponad krawędź istniejących nawierzchni dróg .

## VIII. PRZEKRÓJ POPRZECZNY

Na zatoce autobusowej zaprojektowano jezdnię z kostki kamiennej gr. 10,0cm na podsypce piaskowo – cementowej grubości 3 cm na podbudowie z betonu cementowego o grubości 20 cm. Nawierzchnia o jednostronnym spadku poprzecznym 2% w stronę jezdni, o szerokości 3,00m, od strony jezdni połączenie bezpośrednie z nawierzchnią asfaltową, a od strony chodnika krawężnik betonowy 20x30 cm na ławie betonowej z oporem. Chodnik z kostki betonowej brukowej gr. 6 cm, na podbudowie piaskowej o szerokości od 1,50m do 2,0 m ze spadkiem poprzecznym 2% w kierunku jezdni, a od strony parku obrzeż betonowe 6x20cm ograniczające linie chodnika.

## IX. ODWODNIENIE

Odwodnienie zapewnia spadek poprzeczny 2% na zatoce autobusowej kierunku drogi, natomiast na drodze powiatowej zostaje dotychczasowy stan sposobu odwodnienia. Dotychczasowe odwodnienie czyli istniejący kolektor deszczowy i wpusty uliczne są w dobrym stanie technicznym i odprowadzają wody opadowe w sposób zadawalający.

## X. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Według uzgodnień z Inwestorem przyjęto rodzaj nawierzchni:

Chodnika :

- warstwa ścieralna – kostka betonowa brukowa gr 6 cm
- warstwa podsypki z mieszanki piasku gr 3 cm.
- warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego o grubości warstwy po zagęszczeniu 5 cm,

Zatoka autobusowa :

- warstwa ścieralna – kostka kamienna gr 10 cm
- warstwa podsypki z mieszanki piaskowo-cementowej gr 3 cm.
- warstwa podbudowy z betonu cementowego grubości warstwy po zagęszczeniu 20 cm,

Alejki spacerowe :

- warstwa ścieralna – kostka brukowa betonowa gr 6 cm
- warstwa podsypki z piasku gr 3 cm.

zagęszczeniu 20 cm,

## XI. URZĄDZENIA OBCE

W miejscu inwestycji przechodni kanalizacja deszczowa na głębokości 1,00m , natomiast roboty ziemne będą prowadzone na głębokości max 0,10 m więc nie powinno być kolizji z tym urządzeniem. Wewnątrz parku jest linia niskiego napięcia rozciągnięta jest na bezpiecznej wysokości, nie powinna kolidować z planowanymi robotami drogowymi. Nie zwalnia jednak wykonawcy od prowadzenia ścisłego nadzoru przy wykonywaniu robót drogowych w miejscach kolizyjnych.

## XII. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Planowana inwestycja nie będzie miała wpływu na środowisko, ponieważ nie zostanie wprowadzone żadne źródło emisji zanieczyszczeń. Planowana inwestycja ma na celu poprawę wizualną parku, poprawę bezpieczeństwa dla korzystających z publicznej komunikacji, jak również dla pojazdów poruszających się wokół terenu na którym zlokalizowany jest park.

### XIII. TECHNOLOGIA ROBÓT I ODBIORY

Roboty budowlane należy wykonać zgodnie z Ogólnymi Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót z uwzględnieniem Ogólnych Specyfikacji Technicznych wydanych przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych w Warszawie.

- D-01.01.01 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE
- D-02.01.01 ROBOTY ZIEMNE
- D-04.01.01 PODBUDOWA Z KRUSZYW. WYMAGANIA OGÓLNE
- D-04.06.01 PODBUDOWA Z BETONU CEMENTOWEGO
- D-08.01.01 KRAWEŹNIKI.
- D-08.03.01 OBRZEŻA,
- D-08.02.02 CHODNIKI,
- D-05.03.23 NAWIERZCHNIE Z KOSTKI BETONOWEJ BRUKOWEJ,
- D-07.02.01 OZNAKOWANIE I URZĄDZENIA ZABEZPIECZAJĄCE,

### XIV. PLAN BIOZ

#### 1 Założenia do planu BIOZ

Do sporządzenia lub zapewnienia sporządzenia planu bioz zobowiązany jest kierownik budowy. Plan BIOZ należy opracować w oparciu o:

- ◇ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)
- ◇ Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z 26.09.1997r w sprawie przepisów BHP (DZ. U. nr 129, poz.844),,
- ◇ Rozporządzeniu Ministra Budownictwa i Przemysłu z 26.03.1972r (DZ. U. nr 13/72, poz.93),,
- ◇ Rozporządzeniu Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z 1.10.1993r w sprawie BHP przy eksploatacji, remontach i konserwacji sieci kanalizacyjnych (DZ. U. nr 96, poz.437)
- ◇ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 r.)
- ◇ inne przepisy dotyczące projektowania dróg oraz literatura techniczna i stosowane rozwiązania.

#### 2 Elementy zagospodarowania, które mogą stwarzać zagrożenie.

Wykonywanie roboty drogowe w pobliżu sieci energetycznej.

#### 3 Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót budowlanych

Zgodnie z opisanymi w rozporządzeniu rodzajami robót, które mogą stwarzać zagrożenie to:

- roboty wykonywane w pobliżu przewodów energetycznych,
- roboty drogowe wykonywane w pobliżu z maszyn drogowych i samochodów.

W przypadku natrafienia w czasie prowadzenia robót ziemnych na takie wyroby (rury wodociągowe, pokrycia dachowe – eternit) należy prowadzić prace zgodnie z przepisami szczegółowymi, w szczególności zgodnie z ustawą o odpadach.

Ponieważ teren inwestycji posiada uzbrojenie podziemne -jak przyłącza do sieci wodociągowej - szczególną ostrożność i uwagę należy zachować przy prowadzeniu robót ziemnych. Odkrytki istniejącego uzbrojenia należy wykonywać w porozumieniu i pod nadzorem jednostek eksploatujących oraz kierownika budowy odpowiedzialnego za realizację robót.

Wszyscy pracownicy zatrudnieni na budowie, przed dopuszczeniem do robót powinni posiadać aktualne przeszkolenie w zakresie BHP. Za przestrzeganie przepisów i zasad BHP na budowie odpowiedzialni są kierownicy budowy, kierownicy robót, majstrzy, brygadziści oraz inspektorzy nadzoru.

Teren robót przed rozpoczęciem realizacji należy trwale oznakować i zabezpieczyć w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego i pieszych. W tym celu wykonawca robót powinien opracować projekt organizacji ruchu na czas budowy.

Inne zagrożenia występujące w trakcie prowadzenia robót budowlanych to:

- zetknięcie z ostrymi i wystającymi częściami maszyn, narzędzi i materiałów.

- uderzenia o przejeżdżające samochody, ciągniki
- transport pionowy materiałów związany z wyładunkiem krawężników i ich montażem
- porażenia prądem elektrycznym (przy uszkodzeniu przewodów),
- nadmierny hałas (prace przy zagęszczaniu)
- drgania i wibracje (przy obsłudze zagęszczarek i wibratorów),
- prace w wymuszonej pozycji ciała (montaż studni i rur w wykopie)
- prace związane z przemieszczaniem ręcznym i dźwiganiem ciężarów
- potknięcie się, poślizgnięcie, upadek na płaszczyźnie,

STAROSTWO POWIATOWE  
w Żurominie  
Plac Piłsudskiego 4  
05-300 ŻUROMIN, woj. mazowieckie  
tel. (023) 65 74 700, fax (023) 657 35 35

#### 4 Sposób instruktażu pracowników

Należy:

- przeprowadzić szkolenie wstępne na stanowisku pracy i udokumentować je w dzienniku szkoleń,
- prowadzić instruktaż dla pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych i udokumentować go z:
  - a) określeniem zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia dla ludzi i środowiska,
  - b) uwzględnieniem konieczności stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami tych zagrożeń,
  - c) stosowanie bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby
- d) wyznaczyć osoby przeszkolone do udzielania pierwszej pomocy medycznej: majster budowy i kierownicy robót.

#### 5. Środki zapobiegające niebezpieczeństwom

**Wydzielenie i oznakowanie miejsca prowadzenia robót budowlanych stosownie do rodzaju zagrożenia**

- zagospodarowanie placu budowy i zaplecza zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami,
- oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas budowy,
- wyznaczenie punktu pierwszej pomocy z apteczką,

**Przechowywanie i przemieszczanie materiałów, wyrobów, substancji i preparatów niebezpiecznych:**

- miejsce składowania odpadów będzie wyznaczone na wskazanym wysypisku śmieci po uzyskaniu stosownego pozwolenia. Humus zostanie złożony we wskazanym miejscu z możliwością późniejszego jego wykorzystania .

**Zapewnienie środków technicznych i organizacyjnych , zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie poprzez:**

- bezpieczną i sprawną komunikację w obrębie budowy
- zabezpieczenie ciągów komunikacyjnych znajdujących się wokół budowy przed możliwością stworzenia niebezpieczeństwa dla osób postronnych

Przed rozpoczęciem robót ziemnych wykonawca powinien dokonać lokalizacji urządzeń uzbrojenia podziemnego przy użyciu detektorów stosowanych w budownictwie do wykrywania sieci metalowych takich jak kable energetyczne, sieci wodociągowe

**Przechowywanie dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji:**

- dziennik budowy w biurze kierownika budowy
- dokumentacja techniczna jw.
- dokumentacja budowy w zakresie BHP:
  - a) szkoleń wstępnych na stanowiskach pracy w biurze kierownika budowy
  - b) szkoleń podstawowych i okresowych w siedzibie firmy
- dokumentów dotyczących dopuszczenia do eksploatacji maszyn i urządzeń podlegających dozorowi technicznemu w biurze kierownika budowy,
- protokołów z kontroli zewnętrznych i wewnętrznych stanu bezpieczeństwa na budowie w biurze kierownika budowy.

## **XV. WPLYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO**

### **1. Informacje ogólne.**

**Budowa obejmuje teren zajmowany przez odcinek nieleżący na obszarze objętym prawną formą ochrony przyrody.**

Projektowana konstrukcja to nawierzchnia bitumiczna grubości 4cm oraz warstwa wyrównawcza wykonana z betonu asfaltowego wbudowanego na gorąco wg normy PN-S-96025: 2001. Beton asfaltowy produkowany będzie w wytwórniach mas bitumicznych z materiałów kamiennych i asfaltu drogowego dopuszczonego do stosowania odpowiednimi, okazywanymi przez producenta atestami i świadectwami jakości. Kruszywo użyte na podbudowę dowożone będzie na budowę w stanie wilgotnym, co ułatwia wbudowanie i zagęszczanie, a także zapobiega zapyłaniu otoczenia drobnymi frakcjami.

W trakcie realizacji planowanej inwestycji przewiduje się dowiezienie z zewnątrz i wbudowanie podstawowych materiałów:

- kruszywo naturalne (pospółka i żwir) na podbudowę,
- prefabrykaty betonowe – kostka betonowa, krawężniki, obrzeża.

Zużycie paliw tj. oleju napędowego i etyliny będzie zależne od wyboru w przetargu firmy wykonawczej i rodzaju sprzętu oraz pojazdów jakimi ta firma będzie dysponować.

Nie przewiduje się użycia energii elektrycznej z istniejącej sieci energetycznej.

Woda dowieziona z zewnątrz lub pobrana z istniejącej sieci wodociągowej będzie potrzebna w niewielkich ilościach tylko do zwilżania zagęszczanych warstw podbudowy i nawierzchni.

### **2. Istniejące obciążenie środowiska**

Przebudowywany park jest w centrum miejscowości jest to teren zabudowy zagrodowej. Brak jest obiektów zabudowy, które w istotny sposób wpływałyby na zmianę czystości powietrza, poziom hałasu czy zagrażałyby czystości wodom powierzchniowym. Istniejąca zabudowa w rejonie inwestycji posiada grupowe zaopatrzenie w wodę z wodociągu. W chwili obecnej zanieczyszczenia środowiska są determinowane głównie przez indywidualne paleniska domowe i lokalną komunikację samochodową.

### **3. Wpływ inwestycji na środowisko**

Inwestycja obejmuje tereny już przekształcone w wyniku działalności człowieka i budowa będzie zmieniała krajobrazu poprawiając jego estetykę..

### **4 Uwagi końcowe**

Przebudowa parku i budowa zatok autobusowych poprawi warunki ruchu samochodów i postoju autobusu, a także komunikację pieszą. Nie zniszczy walorów istniejącego środowiska przyrodniczego, nie wprowadzi zagrożenia odnośnie zmiany stosunków gruntowo-wodnych, obniżenia poziomu wód gruntowych, względnie zablokowania lub utrudnienia spływu wód gruntowych. Konsekwencją projektowanych zmian nie będzie powstanie strat w przyrodzie, ani zaistnienie nowych czynników wpływających degradującą na środowisko. Nie zmniejszy się wartość użytkowa przyległych gruntów.

inż. Andrzej Roman  
upr. drogowo nr 18194/OI  
I nr 279/9  
§2 ust. 2 pkt 2, §3 ust. 1;  
§4 i §13 ust. 2 pkt 3 lit. b

STOWO POWIATOWE  
w Żurominie  
ul. Piłsudskiego 4  
ŻUROMIN, woj. mazowieckie  
tel. (22) 657 35 35

## PRZEDMIAR ROBÓT

wykonanie chodników i alejek w parku w Lutocinie

Lp	SST	Podstawa wyceny	Wyszczególnienie	Jedn.	ilość
1	2	3	4	5	6
<b>I. KRAWĘZNIKI , OBRAMOWANIA I OBRZEŻA CPV 45233100-0</b>					
1	D-08.01.01	KSNR 6 0403-0301	Ustawienie krawężników betonowych wystających o wymiarach 20x30cm wraz z wykonaniem ław z betonu B-10	m	370,00
2	D-08.03.01	KSNR 6 0404-0100	Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 20x6cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową	m	829,00
<b>II.CHODNIKI CPV 45233253-7</b>					
3	D-08.02.02	KSNR 6 0502-0100	Wykonanie nawierzchni chodnika z kostki betonowej brukowej grubości 6 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełniane piaskiem	m2	1800,00
<b>III.NAWIERZCHNIE ULEPSZONE CPV 45233100-0</b>					
4	D-05.03.01	KSNR 6 0301/0500	Nawierzchnie z kostki kamiennej nieregularnej o wysokości 10 cm na podsypce zwirowej-alejki	m2	300,00
5	D-05.03.01	KSNR 6 0302/0500	Nawierzchnie z kostki kamiennej nieregularnej o wysokości 10 cm na podsypce cementowo-piaskowej-zatoka autobusowa	m2	165,00

INŻYNIER BUDOWNICTWA  
Marianna Szczyńska  
Uprawn. budowl. do kierowania robotami budowlanymi  
specjalność konstrukcyjno-budowlana  
nr. ewid. Wa: 434/01

# PROJEKT BUDOWLANY

STAROSTWO POWIATOWE  
w Żurominie  
Plac Piłsudskiego 4  
25-300 ŻUROMIN, woj. mazowieckie  
tel. (023) 65 74 700, fax (023) 657 35 35

Przebudowa parku w miejscowości Lutocin

INWESTOR: Urząd Gminy Lutocin  
09-317 LUTOCIN  
Poniatowskiego 1

## CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Projekt opracował:

inż. Marianna Budzińska  
INŻYNIER BUDOWNICZY  
Marianna Budzińska  
Uprawn. budowl. do kierowania robotami budowlanymi  
specjalność konstrukcyjno-budowlana  
nr. ewid. W-134/01

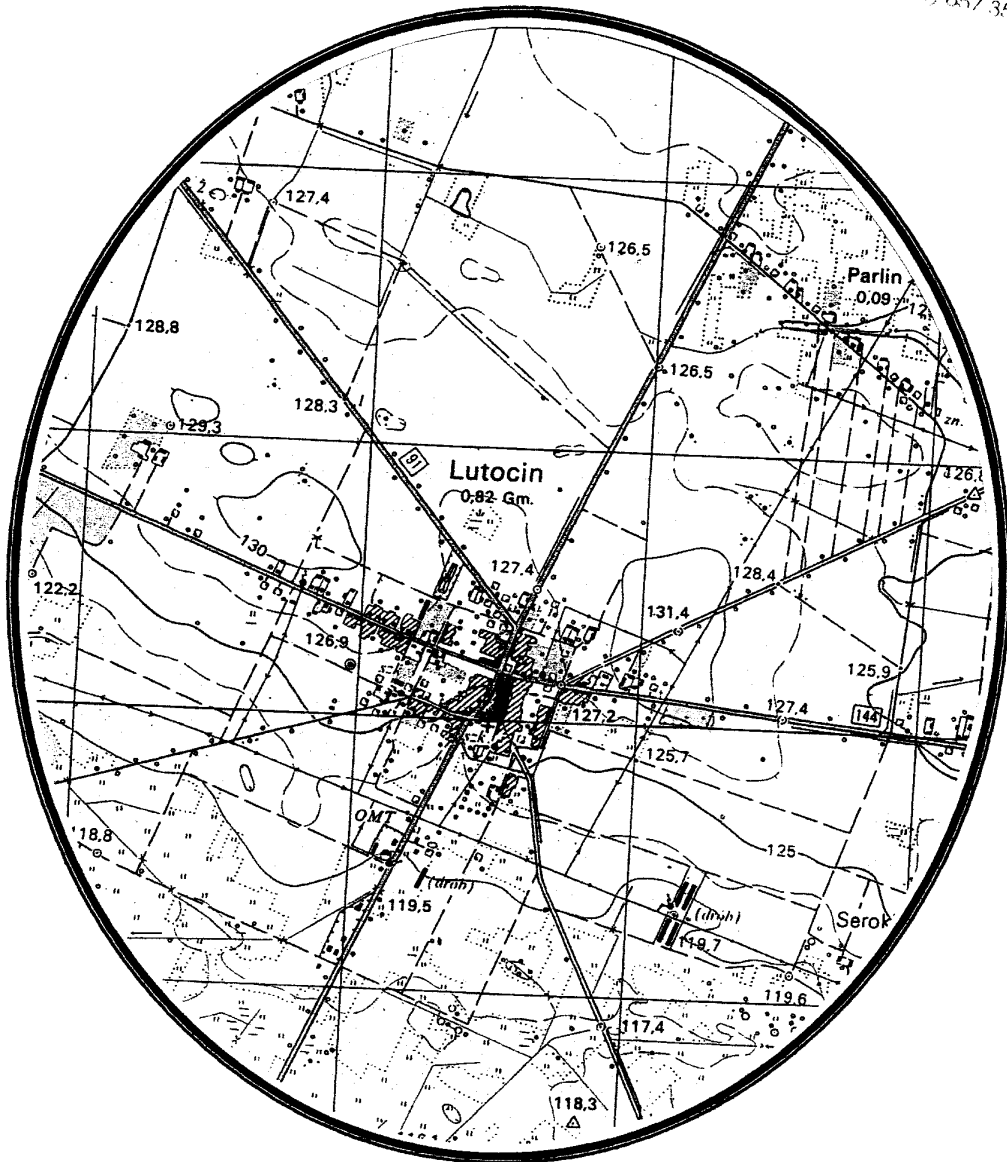
Sierpień 2008



# PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1 : 25 000

STAROSTWO POWIATOWE  
w Żurominie  
Plac Piłsudskiego 4  
09-300 ŻUROMIN, woj. mazowieckie  
tel. (023) 65 74 700, fax (023) 657 35 35



Powierzchnie poszczególnych odcinków				
przebudowa parku w miejscowości Lutocin				
L.P	Nazwa odcinka	szerokość	długość	powierzchnia
1.	A-B	9,00	5,50	49,50
2.	B-C	2,00	4,00	8,00
3.	D-E	2,00	20,00	40,00
4.	E-F	(1,5+2)/2	7,00	12,25
5.	F-G	2,00	26+44+61+23+40 +20+182,5	793,00
6.	H-J	2,00	28,00	56+120,45
7.	J-K	2,00	7,00	14+11
8.	K-L	2,00	31,4+2*2,5+2*12	120,80
9.	L-N	2,00	45,00	154,00
10.	O-P-R	2,00	140,00	280,00
11.	S-T	(1+4)/2	20,00	50+2
12.	W-Z	(5+8)/2	10,00	65+24
			razem	1800,00

STAROSTWO POWIATOWE  
w Żurominie  
Plac Piłsudskiego 4  
ŻUROMIN, woj. mazowieckie  
tel. 71 700 700 fax (023) 657 35 35

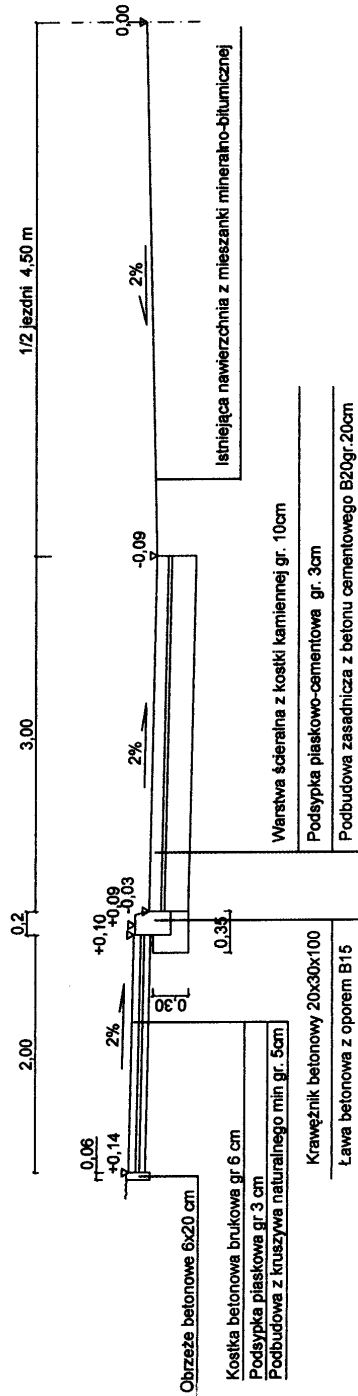
INŻYNIER BUDOWNICTWA  
Maria Budzińska  
Uprawn. budowl. do wykonywania robót budowlanych  
specjalność konstrukcyjno-budowlana  
nr. ewic. Wa-434/01

# Przekrój poprzeczny

skala 1:50

granica pasa drogowego

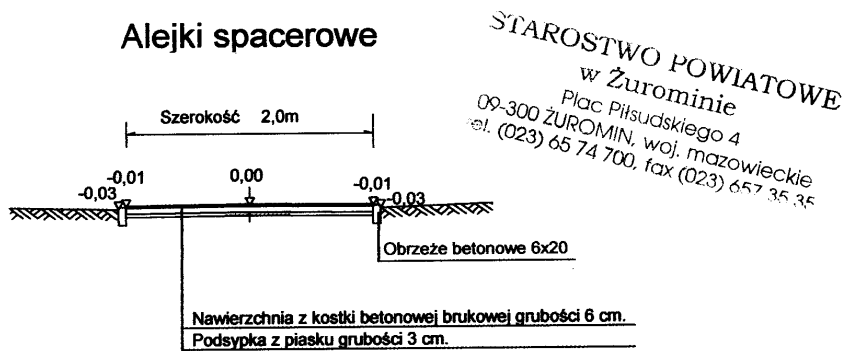
Droga powiatowa nr 4620W (Pontiatowo-Lutocin-gr. woj.-Wrzesnia-Borowo)



STAROSTWO POWIATOWE  
w Żurominie  
Plac Piłsudskiego 4  
09-300 ŻURMIAN, woj. mazowiecki  
tel. (023) 657 700, fax (023) 657 705

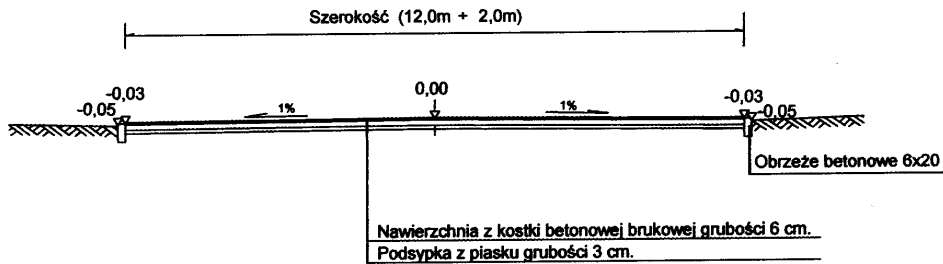
Projektował: Inż. Andrzej Romanin upr. nr 23/OL	Data: 08.2008 podpis <i>Andrzej Romanin</i> upr. doposażenie 278/94/OL V nr 27/98/OL SP ust. 2 pkt 85 ust. 1 §7 i §13 pkt 1 pkt 3 i 4	Przebudowa parku w miejscowości Lutocin
Opracował: Inż. Marianna Budzina Uprawnienia: Mazowiecka nr Wje-434/01	Data: 08.2008 podpis <i>Marianna Budzina</i> upr. doposażenie 278/94/OL V nr 27/98/OL SP ust. 2 pkt 85 ust. 1 §7 i §13 pkt 1 pkt 3 i 4	Urząd Gminy Lutocin
Nazwa rysunku: Przekrój konstrukcyjny z zatoki autobusowej i chodnika		Numer rysunku: 3
Specjalność: Konstrukcja i budowlana nr. ewid. Wje-434/01		Skala rysunku: 1:50

### Alejki spacerowe



STAROSTWO POWIATOWE  
 w Żurominie  
 Plac Piłsudskiego 4  
 09-300 ŻUROMIN, woj. mazowieckie  
 tel. (023) 65 74 700, fax (023) 657 35 35

### Alejki spacerowe



Projektował: inż. Andrzej Roman Uprawnienia: nr 32/OL WAM/BD/2254/01	Data: 08.2008r podpis inż. Andrzej Roman ul. Ogowa 17 278910L nr 9/94/OL §2 ust. 2 pkt 2; §5 ust. 1, §7 i §11. Data: 08.2008r podpis	<b>Przebudowa parku w miejscowości Lutocin</b>	
Opracowała: inż. Marianna Budzińska Uprawnienia: nr 434/01 MAZ/BO/1412/02		Nazwa rysunku ; Przekroje konstrukcyjne INWESTOR: Urząd Gminy Lutocin	
INŻYNIER BUDOWLANA Marianna Budzińska ul. Wolności 10 05-110 Lutocin specjalność konstrukcyjno-budowlana nr. ewid. W-144/01		Skala rysunku 1: 50	Numer rysunku 6